

# BUSINESS & LIFE



2021/I.



# KÖSZÖNTŐ



## Kedves Olvasó,

Pontosan 1 év telt el amióta utoljára e lap hasábjain találkoztunk. Akkor még friss suzukisként mutatkoztam be a magazinban, most pedig már egy évnyi tapasztalattal a hátam mögött írom ezeket a sorokat. Lassan a 2021-es év végéhez érkezünk, ami rengeteg izgalmat tartogatott számunkra.

**2020 januárjától a Suzuki megkezdte a teljes személygépkocsi paletta hibriddé alakítását,** a 12 és 48 voltos mild hibrid modellek mellé pedig azóta érkezett egy elektromos hálózatról tölthető és egy hibrid, a Suzuki Across és a Swace, melyekről a 18-19. oldalon olvashat.

A hibrid meghajtás minden változatának elérhetősége nem az egyetlen mérföldkő idén a Suzuki életében. A 2013-ban bemutatott **SX4 S-Cross 2021 novemberétől megújult külsővel és belsővel, immáron S-CROSS néven szerepel a kínálatunkban** (6-7. oldal). Azt gondolom a modell eddigi népszerűsége a frissítésnek köszönhetően még tovább emelkedik majd, mind a flotta, mind pedig a magánvásárlók körében, hiszen az új S-CROSS merész megjelenése, kifogástalan műszaki megoldásai révén valóban túllép a határokon.

A sok újdonság rengeteg izgalmas pillanatot tartogatott számunkra, de nem szabad elmennünk az autóiipart napjainkban érintő kihívások mellett sem. Hogy hogyan reagál ezekre a Suzuki, azt megtudhatják operatív igazgatónkkal, **Krisztián Róberttel készült interjúnk**ból a 18-19. oldalon. És hogy mi a véleménye a változásokról a tágabb autós szakmának, arról **Zs. Nagy Istvánt a Magyar Lízingszövetség elnökét** kérdeztük (8-9. oldal).

Szakmánknak egy kifejezetten szép pillanata az, amikor olyan szervezet számára adhatunk át autót, akik valamilyen jó ügyet szolgálnak. Ilyen volt 2021 nyarán az **Országos Mentőszolgálat** projektje, amelynek keretében 21 speciálisan kialakított Vitara került Hajdú-Bihar megyei ügyeleti pontokra, hogy általuk még hatékonyabbá váljon a betegek ellátása a térségben (16-17. oldal).

**Üdvözlettel,**

**Béres Gábor**  
flotta értékesítési vezető

# 30 ÉVES A MAGYAR SUZUKI ZRT.

30 éve éledt újjá a magyar autóipar - Jubilál a Magyarország legnépszerűbb új személyautóját gyártó Magyar Suzuki

Jelentős évfordulóhoz érkezett a hazai autógyártás, és a Magyar Suzuki Zrt. 2021-ben. 50 év kihagyás után, 1991 tavaszán éledt újjá ugyanis a személygépjárműgyártás Magyarországon. Mintegy 3,6 millió Suzuki készült Esztergomban a vállalat három évtizeddel ezelőtti megalakulása óta. Ha ennyi autót sorba állítanánk egymás után, az esztergomi Suzukitól elérnénk egészen a japán anyacég Hamamatsuban található üzeméig, sőt még a visszautat is megkezdhetnénk. Eddig Vitarából készült a legtöbb modell. A 3,5 milliomodik Suzuki is a közönségkedvenc modell hibrid változata lett tavaly. A Magyar Suzuki 2019 decemberében kezdte meg a hibrid járművek sorozatgyártását. 2020 januárjától pedig már hibrid meghajtású gépkocsikat értékesít az európai uniós piacokon.



A rendszerváltás után az esztergomi autógyár volt az első jelentős zöldmezős külföldi beruházás Magyarországon, 2019-es adatok alapján pedig az ország 7. legnagyobb árbevételű vállalata lett a Magyar Suzuki. A márka már ötödik éve vezeti a hazai új személygépjármű értékesítéseket. Azóta is Esztergomban működik a japán Suzuki Motor Corporation egyetlen európai gyáregysége. A cég, a hazai autóiparban egyedülként, kezdettől fogva teljeskörű gyártótevékenységet folytat Magyarországon. Ez azt jelenti, hogy az acéllemezek préselése, hegesztése, a karosszéria festése, a gépjárművek összeszerelése és a kész autók minőségellenőrzése is Esztergomban történik. Vitarából gyártották eddig a legtöbbet, ezt követi az SX4, a harmadik helyen pedig a Suzuki első hazai gyártású autója, az első generációs Swift szerepel. A 123 ország számára készülő gépjárművek gyártásán kívül a társaság ma importált Suzuki gépkocsik, motorkerékpárok és hajómotorok értékesítésével is foglalkozik. 2019 áprilisa óta a Magyar Suzuki a japán vállalatcsoport európai bázisú pótalkatrész- és kiegészítőtartozék-központja, így Közép-Európa meghatározó járműipari központja is egyben.

## Közös az út

„Nagyon komoly gazdaságpolitikai kockázatai voltak a Suzuki Motor Corporation 16,3 milliárd Ft értékű zöldmezős beruházásának Magyarországon a rendszerváltás időszakában. A Magyar Suzuki megalapítása üzenet volt a többi külföldi befektető számára is, hogy az ország biztonságos, ideális befektetési célszám. Bízunk akkor is, és 30 éve rendületlenül hiszünk ebben az országban. Akkor sem mentünk el, amikor nehezebb idők jártak. Nagy öröm és büszkeség számomra, hogy partnereinkkel, beszállítóinkkal és 78 tagú országos márkakereskedői hálózatunkkal együtt hozzávetőlegesen 10 000 ember vesz részt az elmúlt 30 év egyik legnagyobb gazdasági sikertörténetében, a Magyar Suzukiéban. Megalakulásunk óta mintegy 3,6 millió autót adtunk a világnak, sok milliárd forintot fektettünk be az országba, stabil munkahelyek tízezreit teremtettük meg magyar családok számára.

Ráadásul több olyan kollégánk is van, akik az összes esztergomi Suzuki gyártásában közreműködtek akár a gyártósoron, akár az irodában végzett munkájukkal. Köszönjük a közösen elért eredményeket munkatársainknak, partnereinknek, a régióknak és az országnak” – összegezte Atsumi Masato, a Magyar Suzuki Zrt. vezérigazgatója a vállalat által megtett utat és fejezte ki köszönetét a közösen elért eredményekért.

## Az első generációs Swifttől a hibrid gyártásig

1992-ben 1000 Suzuki modell készült Esztergomban, ma pedig hozzávetőlegesen 700 gördül le átlagosan a gyártósorról egy nap alatt. Olyan ikonikus típusokat állítottak elő ez idő alatt a Pilis lábánál, mint a Swift (1992-es, 2005-ös, 2010-es szériája), a Wagon R+: Magyarország első egyterű járműve (2000), az Ignis (2003), az SX4 (2006), a Splash (2008), az SX4 S-CROSS (2013), vagy az eddigi legnépszerűbb Vitera (2015). Az első generációs Swiftknél még kézzel szerelték össze az autókat, mindössze 4-6 robot segítette a termelést a hegesztőüzemben, mára minden ponthegeesztést robotok végeznek. Az első autót 3 napig gyártotta a cég, ma 1 nap alatt készül el egy jármű.

A fenntartható gyártás és üzemeltetés jegyében az új modellek, illetve modellfrissítések fejlesztése folyamatosan zajlik a Suzukinál a piaci trendek, igények és a szabályozási környezet alapján, így a magyar leányvállalatnál is. A Magyar Suzuki jelentős lépést tett a környezettudatos autózás terén azzal, hogy 2019 decemberében megkezdte a hibrid járművek sorozatgyártását Esztergomban. Közel 2800 dolgozó és 770 robot végzi jelenleg a Vitera és az SX4 S-CROSS gyártását, immár hibrid változatban. Az import modellekkel együtt a vállalat ma a hibrid alternatívák teljes palettáját kínálja a vásárlóknak. A fejlődés a következő időszakban sem áll meg: a Magyar Suzuki a minőség minél magasabb szintre emelése mellett, a jövőben is a modellek folyamatos megújítására és további alternatív meghajtások bevezetésére összpontosít a gyártás során.

# LÉPJ TÚL A HATÁRAIDON!



**Az emberi természet velejárója a kíváncsiság. Ez ösztönözte az emberiséget, hogy átlépje az ösztöne szabta határait, és rátérjen a gondolkodás útjára, s még ma is ez hajt előre minket – nap mint nap az új, az ismeretlen felé. Ennek eredménye az a rengeteg technikai újdonság, mely megkönnyíti és jobbá teszi életünket. Ilyen az új Suzuki S-CROSS is, ami most merészebb és stílusosabb mint valaha.**

## Új név, új kihívások

Az embléma a régi, a név viszont új, ugyanis az eddig SX4 S-CROSS immár letisztult formában, csupán S-CROSS néven indul hódító útjára. A nevéhez méltóan a szlogen nem is szólhat másképp, mint „Cross the line”, azaz „Lépj túl a határaidon!” – és fedezz fel új utakat!

## Vagánynak lenni jó!

Az új S-CROSS karakán megjelenésével magára vonja a tekinteteket. A hatalmas méretű hűtőmaszk tekintélyt parancsoló. S bár rengeteg ívvel találkozunk, összhatásában mégis karakteres formavilág jellemző az autóra. Ez mindenképpen igaz a markáns lámpákat összekötő krómozott díszítőelemre is, melynek közepét egy nagy Suzuki embléma koronázza.

Az S-CROSS hátsó része szintén sokat változott az elődhöz képest, azonban ugyanaz figyelhető meg itt is, mint az autó elején: könnyed ívek, melyek határozott vonalakban futnak össze. Szinte minden porcikájában a végtelen dinamizmust sugallja. Mindennek középpontjában az első és hátsó lámpák állnak, melyek egyenként három LED-izzót tartalmaznak. A kissé szögletes kerékívek, ugyancsak a lendületességet, valamint a jármű vérbeli SUV-mivoltát hirdetik, hiszen az előd még a crossoverek közé tartozott. Az új S-CROSS nyolc különböző színben rendelhető. Az indigókék, élénkpiros vagy éppen a kanyonbarna színek mellett igazi újdonság a titánszürke gyöngymetál fényezés.

## A belbecs is érték

Nem csak küllemében újult meg az S-CROSS, de az autóba ülve is rengeteg változást tapasztalhatunk. A felhasznált anyagok még magasabb minőséget képviselnek, mint az előző modell esetében. Az analóg sebességmérő és fordulatszámérő órák között helyet kapott egy 4,2 colos, színes TFT-kijelző, valamint a középkonzol tetején, felszereltségtől függően egy 7 vagy 9 colos multiinformációs monitor. A kisebb WVGA, míg a nagyobb HD felbontású, és vezeték nélkül kezeli az Apple CarPlayt.

Az anyagok mellett a helykínálatra is érdemes figyelmet fordítani, ugyanis óriási a beltér, ami ráadásul variálható a kétállású hátsó ülésortámlával. Ezzel főként a csomagter növelhető, mely alapesetben 430 liter kapacitással rendelkezik. Tárolórekeszekből sincs hiány, hiszen mind a felső konzolban, mind a középső könyöklő alatt, vagy éppen az ajtóknak elférnek az apróságok.

## Az erő, amely megmozgat

Az új S-CROSS egy átdolgozott 1.4-es BoosterJet motort kapott, 48 voltos lágy hibrid rendszerrel kiegészítve. Az erőforrás így rendkívül nyomatékos, ugyanis a benzinmotort egy elektromotorként működő, meghajtófunkcióval is ellátott integrált indítógenerátorból (ISG) támogatja, ami egy 48 voltos lítiumion-akkumulátorból nyeri az energiát.



Ezt az akkumulátort a fékezésből felszabadult energia tölti. Ha a rendszer úgy érzékeli, hogy a vezetőnek dinamikusabbnak kell gyorsítania, akkor a nyomatéknövelés és nyomatékiegyenlítés segítségével fokozza a motorválaszt, a zökkenőmentességet és a gyorsítást. Az elektromotor lassítás közben, a visszaváltás pillanatában meghajtja a benzinmotort, és ezzel fokozza az üzemanyag-hatékonyságot. A rendszert úgy tervezték, hogy megfelelő körülmények között ráségítéssel támogassa a benzinmotort. A lágy hibrid hajtásnak két nagy előnye, hogy minimalizálja az üzemanyag-felhasználást, ezzel segítve a Suzuki fenntarthatósági törekvéseit, ellenben élvezetes vezetést tesz lehetővé a 95 kW maximális teljesítménnyel és 235 Nm nyomatékkal, melyet hatsebességes manuális vagy automata váltón keresztül ad át a kereknek.

## Kalandra tervezve

Az S-CROSS lételeme az aszfalt, azonban nem retten meg a tereptől sem, ugyanis választható hozzá a már jól bevált Suzuki AllGrip Select összkerekhajtást, melyet egy üzemmódválasztóval négy különböző állásba kapcsolhatunk – akár menet közben is, ha a körülmények úgy kívánják.

„Auto” üzemmódban a normál útviszonyoknak megfelelő nyomatékelosztással dolgozik az S-CROSS, tehát az első kerek hajtanak. Csak abban az esetben kapcsolja be a hátsó tengelyt, ha megcsúszik valamelyik kerék. A sportosabb vezetési stílust kedvelőknek érdemes „Sport” üzemmódra váltani, ilyenkor ugyanis a hátsó tengelyre is jut annyi nyomaték, hogy a nagyobb kanyarokban élvezetesebb, és biztonságosabb legyen a vezetés. Ha egy hirtelen ötlettel vezérelve elhagyjuk az aszfaltot, érdemes átfordítani a kapcsolót a „Snow” állásba, mely állandó hajtást ad mind a négy kerékre, ezzel növelve az úttartást a nedves vagy csúszós utakon.

Aki netán úttalan utakra téved, annak segítséget nyújt a „Lock” állás, amely mind a négy kerékre maximális nyomatókat továbbít.

## Vigyázzó szemek

A Suzuki továbbra is kiemelt figyelmet fordít a vezetéstámogató rendszerek fejlesztésére, hiszen csak akkor tudjuk átélni a felfedezés örömeit, ha biztonságban tesszük azt. Ez több elemből áll, mint például a kombinált érzékelős vészfékasszisztens (DSBS), amely nemcsak érzékeli a baleset lehetőségét, és azonnal figyelmezteti a sofőrt, hanem fékezéssel közbe is avatkozik, ha arra szükség lenne. Az új S-CROSS-ban megtaláljuk még a már jól ismert sávtartó, a sávellenyomásra figyelmeztető, a közlekedési tábla felismerő, vagy a holtterfigyelő rendszereket is. Az adaptív tempomat bekapcsolásánál a Stop & Go funkcióval ellátott adaptív tempomat a vezető helyett gyorsít és fékez az elől haladó járműtől való biztonságos távolság fenntartása érdekében. A Stop&Go funkció szükség esetén akár teljesen meg is állítja az autót, majd két másodpercen belül ismét elindítja azt, ha az elől haladó jármű is mozogni kezd – például egy közlekedési dugóban. A biztonságos parkolást immár 360 fokos kamerarendszer és hátsó keresztirányú forgalomfigyelmeztető is támogatja.

## Felkészülni, vigyázz, rajt!

Az S-CROSS három felszereltségi szinttel érhető el. Ez a korábbi modelleknél is használt GL, GL+, és GLX, melyek közül bárki megtalálhatja a számára megfelelőt. Mindez szavatolja a Suzuki S-CROSS töretlen népszerűségét az autópiacon, hiszen számtalan felhasználási lehetőséget biztosít, akár magáncélra veszi valaki, akár flottautóként kívánja használni.



# A HIBRID A BEFUTÓ A DÍZELEKTŐL ELFORDULÓ PIACON

**Minden változásban van az autópiac és az autóiparban: átalakulnak az ügyféligények, nőnek az árak, és ha a Suzukinál nem is, de más márkánál 70 hetes szállítási határidők adódhatnak. A Business & Life Zs. Nagy Istvánnal, a Lízingszövetség elnökével beszélgettünk turbulens korszakunkról.**

## **Nyilvánosak a harmadik negyedéves számok, milyen év a lízingpiacon 2021?**

Egészen más szerepben vannak most a finanszírozók, mint az előző gazdasági válságban. Akkor a pénzintézetek a kiegészítettek oldalán álltak, most viszont, a hiteltörlesztési-moratóriummal, segítőként léptek föl. Az autólízing-szegmensnek jó éve van, mert finanszírozott összegben 2021 harmadik negyedévére a kihelyezések elérték a 2019-es szintet. A darabszám azonban alacsonyabb: kevesebb, de magasabb értékű eszközt finanszírozunk.

## **Valóban sokat drágultak az új és a használt autók. Meddig tarthat ez a tendencia?**

Biztos vagyok benne, hogy drágább lesz minden. A pénzügyi piac most kezd igazán elszabadulni. Az autóalkatrészek piacán 30-40 árszázalékos növekedésről olvasok, az autójavítókkal az öt-hat évvel ezelőtti összegek többszöröséért szerződnek a flottakezelők. Nagyon sok majdnem kész, de nem kiszállítható autót kell tárolnia a gyártóknak, hogy a hiányzó komponensekkel befejezhessék majd őket. A tárolás és a gyártásba való visszavezetés nemcsak lassítja a gyártást, de költségnövelő is.

## **Miért ilyen bénító a chiphiány?**

Még egy mosogatógép is tartalmaz chipet, egy autóban a műszaki szakemberek szerint 3000-9000 chip is lehet a felszereltségtől függően. A chiphiány a lízingszektor más szegmenseit is érinti, legyen az mezőgazdaság, építőipar vagy bármilyen egyedi gép.

## **Mikorra javulhat a helyzet az autópiacra?**

Egy-két év is kellhet a helyreálláshoz. A normalizálódás első lépése az lesz, ha újra lehet majd autót rendelni, ezeket azonban le is kell gyártani.

A gyártás felfutásakor az autógyártók várhatóan nem a magyarországi rendelésállomány lefaragásával kezdik, hanem a nagyobb országokból beragadt rendeléseket elégtetik ki először.

## **Helyzetbe hozta az elektromos autókat a dízelek elutasítása és a benzinesek hosszú szállítási határideje?**

Még mindig két százalék alatti a tisztán elektromos autók részesedése az új beszerzésekből. Jelenleg a piacbővülést nem az ügyféligények hajtják, hanem a különféle támogatások. A Lízingszövetség is dolgozik azon, hogy újra legyen állami támogatás, sokkal nagyobb és felülről nyitott kerettel. A közterületi töltőhálózat alulfejlettsége miatt az áttörést csak az állami beavatkozás tudja majd kirobbantani, vagy uniós, vagy belső forrásból vagy mindkettőből.



## **Zs. Nagy István**

Közgazdász-lízingszakember, 2021 áprilisától a Lízingszövetség elnöke, a Merkantil Csoport kockázatkezelési igazgatója.

1999-től öt évig a Merkantil Bank gépjármű finanszírozási értékesítőjeként dolgozott;

2004-2011 között hét év következett a K&H Lízingsnél autók és termelőeszközök finanszírozásával illetve flottakezeléssel.

2011-ben tért vissza a Merkantil Csoporthoz, ahol a flottakezelés felépítését vezette, jelenleg a kockázatkezelésért felelős igazgatósági tag.

A pénzügyi szakember 1974-ben született Balmazújvárosban és 11 éve, Hajdúszoboszlóról költözött Budapestre.



## **A Lízingszövetségnek a pénzintézetek és a bérbevevők mellett a flottakezelők is tagjai. Utóbbiaknak jelentős nyereség lehet a használt autók árnövekedése.**

Sokan hiszik, hogy a flottakezelők elteszik a kalkulált maradványértéken felüli profitot, de ez nem ilyen egyszerű. Ha egy autó évekig 8-9 millió forint volt és most 13 millióba kerül, azt a másodlagos piac nem tudja lekövetni. A legkedveltebb sáv kétmillióig ér, ötmillió felett a vásárlóerő nagyrészt eltűnik. Amit a flottakezelők most megkeresnek a kifutó autók értéknövekedésén, azt jelentős részben vissza kell tenniük. A maradványérték bizonytalansága nem korlátozódik az elektromos autókra, amelyek értékét átírhatja az állami támogatás visszatérése vagy kimerülése. Meghatározó flottautók tűnnek el, amelyeket két év múlva már nem gyártanak.

## **Dízelekre már, elektromos autókra még nincs piacformáló igény, a benzineseknek magas a CO2-szintje. Mi a helyzet a hibridekkel?**

Ahogy az eladásokból is látszik, a benzines hibridek a befutók, mert a családok és a cégek is a feladatokat végrehajtani képes autót keresnek, amire a villanyautók egyelőre nem vagy csak részben alkalmasak. A belső égésű világból a hibridek közeljövője és maradványértéke a legbiztosabb.

## **Önnek mérvadó tapasztalata van a márkakereskedések működéséről. Hogyan ítéli meg a Suzuki helyzetét, ahol a legszélesebb a hálózat?**

Itt maradt meg a legtöbb egymárkás kereskedés, ami egyre ritkább működési modell. De a gyári importőri háttér, a magánügyfelek magas aránya és a brand ereje jó alapot biztosít. Termékfejlesztéseivel a Suzukinak sikerült új ügyfélrétegeket elérnie, megszilárdult a márkafloottastratégiája, adottak a cégautó-beszerzésekben egyre fontosabb hibridek, amelyeket nekem is volt módomban kipróbálni a Vitarától a Swace-en át az Acrossig. Jó helyen vannak a Suzuki-márkakereskedők.

## **Mi tartja Önt több mint 20 éve ezen a pályán?**

Most 3-5-8 olyan év előtt állunk, ami hosszú távra fogja más pályára állítani az autós piacot és ehhez kapcsolódóan a flottakezelési és az autófinanszírozási szakmát. Az autós az egyetlen szegmens a lízingpiacon belül, ahol minden elem változóban van. Nagyon örülök, hogy ennek részese lehetek!

## **Zs. Nagy úr, köszönjük a beszélgetést!**

## KÖZÖSEN LÉP FEL AZ ONLINE ZAKLATÁSOK ELLEN A MAGYAR SUZUKI ÉS AZ UNICEF MAGYARORSZÁG

A járvány hatására a karantén időszakban akár 50 százalékkal is megemelkedhetett az az idő, amit a gyermekek a neten töltöttek, valamint 70 százalékkal is nőhetett az online bántalmazási esetek száma Magyarországon. Az utakon KRESZ táblák hívják fel a figyelmet a veszélyekre és a szabályokra, de a digitális térben is megtalálhatók a hasonló jelzések, fontos, hogy felismerjük ezeket. Ebben nyújt segítséget az UNICEF Magyarország Együtt a sértő hangok ellen kampánya, ezen belül is a Kiber KRESZ. A Magyar Suzuki Zrt. immár második éve áll a kezdeményezés mellé, mely idén egy 3 részes webinar sorozattal, TikTok kampánnyal, online kurzussal, melyre az UNICEF weboldalán lehet feliratkozni, valamint egy gyermekek számára kifejlesztett HelpApp-al segít a megelőzésben és az esetek kezelésében.



A járványhelyzet miatt az online oktatás bevezetésével és a személyes kapcsolatok hiánya miatt a gyermekek sokkal korábban váltak internethasználókká, mint ahogyan arra tudásban és készségben fel lehetett volna őket optimálisan képezni. Másrészt az online térben töltött idejük is tovább nőtt, egyes kutatások szerint akár 50 százalékkal. A legfiatalabb generáció számára az internet jelenti az „összeköttetést a világgal”, ebben „közlekedve” jutnak el társas kapcsolataikhoz. A kutatások arra is rámutatnak, hogy hasonló okok vezethetnek ahhoz, hogy valaki bántalmazóvá vagy áldozattá válik: társas, baráti kapcsolatok hiánya, magányosság, rossz mentális állapot és impulzív személyiség. Emiatt nemzetközi becslések alapján a 2021-es évben akár 70 százalékkal is nőhetett az online bántalmazási esetek száma.

Felmérések szerint Magyarországon minden harmadik gyermek cyberbullying áldozattá válik. Így a 2020-as után a 2021-es évben is az egyik fő gyermekvédelmi kihívás világszerte az online gyermekbántalmazás elleni küzdelem.

### Útmutatásra van szükség az utakon és az online térben is

A kampány részeként az UNICEF webinar-sorozattal és fiatal nagyköveteinek részvételével készült online kurzussal abban támogatja a felnőtteket, hogy cselekedni tudjanak, ha egy gyermek áldozattá, esetleg elkövetővé válik. A szakértői előadásorozat idén október 21. és november 4. között 3 témával foglalkozott (A cyberbullying pszichológiája, Biztonság a digitális térben általános IT szempontból, Jogi panel) neves szakértők közreműködésével.

### Felelős magatartás

„Fontos, hogy tudatos, felelősségteljes internethasználó gyermekeket, fiatalokat neveljünk, tanítsuk meg nekik, hogy az online térben is tisztellel kommunikáljanak és bánjanak másokkal. Ha már kicsi korban megtanítjuk nekik, hogy az online világban hogyan viselkedjenek, akkor a későbbiekben az a gyermek felnőttként, számos hétköznapi szituációban is tud ezekre az ismeretekre alapozni, legyen szó akár az autóvezeték tanúsított magatartásról. Bárhol legyünk is, a felelős magatartás a legjobb biztonsági öv” - indokolja Bonnár-Csonka Zsuzsanna, a Magyar Suzuki kommunikációs vezetője, hogy miért támogatja a vállalat immár második éve az UNICEF Magyarország cyberbullying elleni kampányát. „Autógyártóként mindent megteszünk a biztonságért, de egy ponton túl erre csak a közlekedésben résztvevőknek van ráhatása. Felelős viselkedésre van szükség, és ez nem az utakon kezdődik. Valójában egy hozzáállásról van szó, ami az online közegben aktív, különösen érzékeny fiatalok esetében szintén nélkülözhetetlen. Ezért tartjuk fontosnak, hogy autógyártóként szerepet vállaljunk a lakosság ezirányú képzésében, felkészítésében.”



## SZEMETET SZEDTEK A SUZUKI MUNKATÁRSAI ESZTERGOMBAN ÉS KÖRNYÉKÉN

Környezetünk változásai egyre sürgetőbben hívják fel mindannyiunk figyelmét arra, hogy jobban vigyázzunk otthonunkra, a Földre. A Magyar Suzukinál a biztonságos modellek gyártása mellett a környezet védelmére is nagy hangsúlyt fektetnek. Egy saját és egy nemzetközi projekt részeként a vállalat összesen 3 konténer hulladéktól tisztította meg az esztergomi kerékpárút Duna melletti szakaszát, a Prímás szigetet, illetve Esztergom-Pilisszentlélek turisták által sűrűn látogatott erdős területeit.

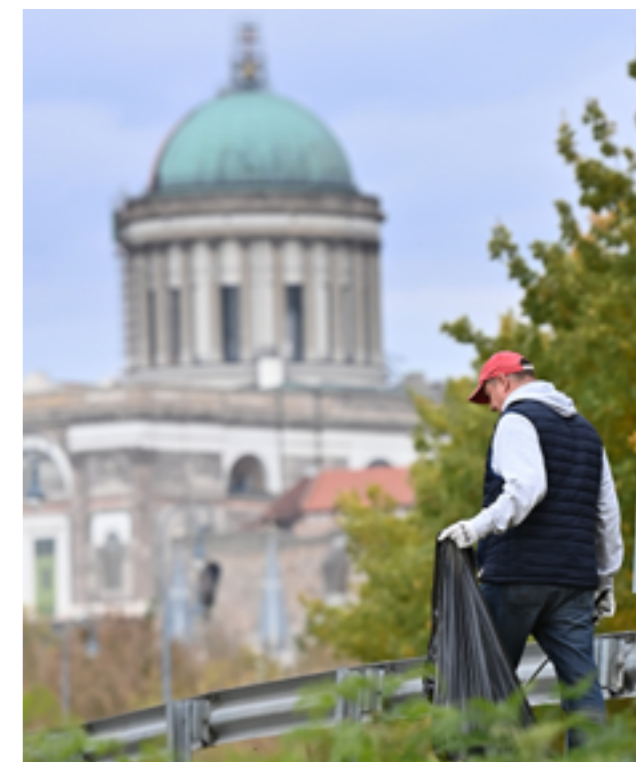
A Suzuki Motor Corporation nemcsak üzletpolitikájában, hanem szűk környezetében is igyekszik megfelelni társadalmi elvárásoknak. A világpiaci trendekkel összhangban a Suzuki-csoport 2050-re karbonsemleges üzemekkel és termékportfólióval szeretne jelen lenni mindenhol a világon. Esztergomban ezzel párhuzamosan elindult a „Zöldebb üzem, zöldebb autók” program, amely során a Magyar Suzukira szabva fokozatosan építik be a CO<sub>2</sub>-kibocsátást csökkentő technológiákat a gyártási folyamatokba és autókba. Emellett közös felelősségnek tartják a környezet védelmét is, amelyben országok, települések, vállalatok, és egyének együtt tudnak csak valódi eredményeket felmutatni.

A Suzuki Motor Corporation tizenegy éve tesz a Föld vizeinek tisztaságáért. A Japánból induló **Clean Up the World** kezdeményezés fokozatosan vált nemzetközivé, eddig 26 országból összesen több mint 8000 önkéntes vett részt tengerek, folyók és tavak megtisztításában. A Magyar Suzuki hajómotor üzletága az Érted Tettem Duna Civilszervezet, illetve a Temesvári Pelbárt Ferences Gimnázium és Kollégium 8. osztályos tanulóival együtt az esztergomi kerékpárút Duna melletti szakaszát tisztították meg egy konténernyi szeméttől október 8-án. Az önkéntesek munkáját eszközökkel támogatta a vállalat, valamint edukációs előadást biztosított a résztvevő tanulóknak számára.

Két héttel később, október 21-én először rendezték meg a Suzuki Önkéntes napot „Szedd a földről, tedd a Földre!” címmel. A hulladékgyűjtő eseményen az esztergomi vállalat munkatársai közösen tisztították meg a Prímás sziget több pontját.

Október 28-án folytatódott a hulladékgyűjtő akció Esztergom-Pilisszentlélek településen. Az önkéntesek a faluba vezető úton, a patak erdő, illetve a Pálos romokhoz vezető út erdős részén gyűjtötték össze a hulladékot.

Az önkéntes hulladékgyűjtő napokon két konténer szemetet szedtek össze a Suzuki önkéntes munkatársai. A hulladék elszállítását Esztergom Város Önkormányzata biztosította.



„Nem kicsi autó az Across, hiszen bő 4,6 méteres hosszú, 1,85 méter széles és 1,69 méter magas testével jócskán terebélyesebb a hazai utakon megszokott Swift, Vitara és S-Cross triónál. Ha még mellé tesszük a majdnem 2 tonnás önsúlyát, akkor kiderül, hogy ekkora Suzukit rég láttunk erre felé, egyedül a ritka, nem igazán Európának szánt XL7 volt megtermettebb. Még felárért sem kérhető az új plug-in hibrid eltérő színű tetővel, cserébe a tetősíneket és az autón körbefutó alsó műanyagozást is fényes feketére fújták, ami a tesztautó gyöngyházfehér alapszínével jó párosítás.”

- [Origo.hu](http://Origo.hu)

„Agglomerációs viszonylatban 4,8 literes átlagfogyasztást mértünk a kombival. Ezúttal a hibrideknek kevésbé optimális környezetben, nagyrészt autópályán, kisebb részben 90-es szakaszokon hajtottuk meg a kombi Suzukit, melyből 200 kilométer megtétele után 6,5 literes átlagfogyasztást regisztrálva szálltunk ki. Érdekeség, hogy az út 20 százalékát elektromos módban tettük meg, vagyis a Swace akár komolyabb tempó mellett is bármikor nagy kedvvel lelövi a benzinmotort.”

- [Hvg.hu](http://Hvg.hu)

„Az üléspozíció szabadidő-autós az Acrossban, így viszonylag magasan ül az ember, ahonnan jól átlátható a forgalom. Az ülései kényelmesek, kanyarban jól tartanak, az ideálisnál rövidebb ülőlapot kell szokni. Kormányja kifejezetten jó fogású. Kissé meglepő, de az anyagminőség jobb, mint a látványból következik, a műszerfal teteje és az ajtók borítása is kifejezetten puha, de nem tűnik annak.”

- [Vezess.hu](http://Vezess.hu)

„Két év alatt teljes kínálatát hibriddé formálta a Suzuki. Van náluk a lágy hibridtől a full hibriden át a konnektorosig minden, a csúcsmoделl utóbbi. Hogy a Suzukinak bejött a kínálat hibridesítése, azt nem csak a továbbra is piacvezető eladási adatai jelzik, hanem azt is, hogy a külső cég által végeztetett, reprezentatív felmérésük szerint vevők számára a 4. leginkább döntő tényező a hibrid hajtások kínálata.”

- [Autónavigator.hu](http://Autónavigator.hu)

## RÓLUNK ÍRTÁK

2021 őszén autós újságíróknak tartott tesztvezetést a Suzuki a zalai dombok között, melynek keretein belül a sajtó képviselői tesztelheték a Suzuki teljes hibrid palettáját, köztük az elektromos hálózatról tölthető Acrosst és a hibrid Swace-t. A következő oldalakon a szakma véleményét olvashatják a két új modellről.

„Az Across komoly árammenyiséget tud visszatermelni a többmotoros megoldásnak köszönhetően. Így tényleg spórol akkor is, amikor elfogyott a konnektorból felvett töltés. A fogyasztást egy ilyen bemutatón nem tudjuk mérni, de az viszont kiderült, hogy ennek köszönhetően a 306 lóerős rendszerteljesítmény sem véges (benzinmotor önmagában: 185 Le). Ha kiautóztuk, némi békés gurulással visszanyerhető annyi delez, hogy megint elszabadíthassuk a démont, ha pedig nem hívjuk le a maximális tudást, akkor sosem ürül ki az aksi.”

- [Totalcar.hu](http://Totalcar.hu)



# A VILÁG ELSŐ MIKROMŰANYAG- GYŪJTŐ ESZKÖZE HAJÓMOTOROKHOZ

## A tengeri műanyag hulladék felszámolását célzó innovatív kezdeményezés a Suzukitól!

A Suzuki Motor Corporation kifejlesztette a világ első, hajómotorokra szerelhető mikroműanyag-gyűjtő eszközét. A tengereket szennyező műanyag hulladék az utóbbi években jelentős környezetvédelmi problémává vált, mivel a nem megfelelően gyűjtött hulladék nagy része az óceánokba kerül. A természetes környezetben azután ez a szennyeződés mikroműanyagokká bomlik le, az ökológiai rendszerre gyakorolt hatása pedig egyre drámaibb mértékű. A Suzuki által fejlesztett új eszköz használatával pusztán a hajó üzemeltetésével is összegyűjthetők a vízfelszín közelében úszó mikroműanyagok. A tervek szerint 2021-től vezetnek be az eszközt választható kiegészítőként, amely később már szériatartozék lesz. A Suzuki Motor Corporation már tíz éve törekszik arra, hogy megtisztítsa a vizeket, a mikroműanyag-gyűjtő eszköz pedig a Clean Ocean Project, a tengeri műanyag hulladék felszámolását célzó új Suzuki kezdeményezés első lépése.

## Mikroműanyag-gyűjtő eszközzel felszerelt hajómotor

Saját megoldása kidolgozásakor a vállalat szakemberei a külmotorok szerkezetét vették alapul, amely a motor hűtése érdekében több tonna tengervizet szivattyúz át a rendszeren, majd juttat vissza az óceánba. A cég olyan gyűjtőeszközt fejlesztett ki, amely a visszajuttatott víz felhasználásával a mikroműanyagokat is összegyűjti. Az eszköz egyszerűen felszerelhető a visszavezető ágra, és nem befolyásolja a motor teljesítményét, mivel csak a motor hűtése után visszatérő vizet használja fel.

A Japánban végzett kutatás szerint a szűrőben fennakadó anyagok között mikroműanyagok is voltak. A kutatást más országokban is folytatják, ezek eredményei alapján további fejlesztések is várhatók. A tervek szerint 2021-től opcionálisan választható kiegészítőként vezetnek be az eszközt, a jövőben viszont szériatartozék lesz.

## A Suzuki és a környezetvédelem

A Suzuki Motor Corporation már tíz éve törekszik arra, hogy megtisztítsa a vizeket. 26 országból összesen több mint 8000 önkéntes vett már részt tengerek, folyók és tavak megtisztításában, melyeken hajómotorokat használnak. A kezdeményezés 2010-ben, Hamamatsuban indult és 2011-től kezdve, fokozatosan vált nemzetközi szintű programmá. A Clean Ocean Project, a tengeri műanyag hulladék felszámolását célzó új kezdeményezés keretében a vállalat tovább folytatja kampányát, mindemellett a csomagoláshoz használt műanyagok mennyiségének csökkentésén is dolgozik. Ennek eredményeképp a Suzuki Marine üzletág egyes 2020 júniusában gyártott termékeinek esetében már alternatív csomagolóanyagokat alkalmaz. Jelenleg a piaci visszajelzések kiértékelése zajlik.

## 2,3 tonnával kevesebb műanyag

2020 októberétől kezdődően a vállalat az eredeti Suzuki Marine-alkatrészek esetében folyamatosan papíralapúra cseréli a csomagolóanyagokat a korábbi műanyagról. Azzal, hogy az összes eredeti alkatrészt környezetbarát anyagok felhasználásával csomagolják, a Suzuki Marine üzletág évente körülbelül 2,3 tonnával kevesebb műanyagot fog felhasználni.

# SUZUKI GSX-S1000GT – AZ UTAK KIRÁLYA



**A sporttúra kategória vadonatúj modellje a GSX-S1000GT, amely megújult funkcionalitással, fényűző stílussal és magas felszereltséggel érdemli ki a Grand Tourer megnevezést. A kényelem és a könnyed irányíthatóság, az innovatív funkciók és a szemet gyönyörködtető stílus tükrözi a kifinomultságot, miközben a modell 152 lóerős soros négyhengeres erőforrása kiemelkedő motorozási élményt biztosít.**

Az új GSX-S1000GT megtestesíti a jelenkori elvárásokat, mind a teljesítmény, az agilitás, a nagy sebességű stabilitás, a kényelem, az irányíthatóság, a modern technológia és a szemet gyönyörködtető stílus ötvözeteként. Az éles kontúrok, illetve az áramvonalas megjelenés, valamint a modell kifinomultságát közvetítő fejlett funkciók mind a hosszú és izgalmas utazásokra lettek teremtve. A motor burkolatai, valamint a szélvédő és a tükrök, de még az egyedi oldaldobozok is azt a célt szolgálják, hogy az aerodinamikai hatékonyság mellett a szélvédelem is nagyfokú szabadságot biztosítson a túrák során. A vonalvezetés pedig nemcsak a motor aerodinamikai hatékonyságát növeli, hanem egyedi és vonzó megjelenéssel ruházza fel a modellt.

A GSX-S1000GT minden körülmények között ugyanazt a prémium élményt nyújtja, legyen az akár a nyílt autópályán való agilitás, vagy a kanyargós hegyi utakon való stabilitás. Nyeregében nincs leküzdhetetlen távolság, a tágas és funkcionális oldaldobozok pedig elengedő tároló helyet biztosítanak.

A sportos megjelenést nyújtó tank mérete 19 liter benzin befogadására képes, így a megközelítőleg 400 kilométeres hatótávolság, még nagyobb fokú szabadságot biztosít az utazások során. A modell műszerfala új generációs, 16,5 centiméteres, színes TFT LCD képernyőt alkalmaz. A nappali és éjszakai üzemmódot is kínáló kijelző az okostelefonokhoz kapcsolódva akár térképeket, bejövő és kimenő telefonhívásokat, névjegyeket, de akár a naptárat és a lejátszandó zeneszámokat is képes megjeleníteni.

A GSX-S1000GT fejlett elektronikus vezérlőrendszerei között megjelenik a Suzuki Vezetésimód-választó, melyben gyorsításkor a gázreakció és a nyomatékjellemzők szintjének változtatásával más-más karakterisztikájú motort kapunk, a Suzuki Intelligens Vezetési Rendszer pedig önmagában fokozza a motoros magabiztosságát és kényelmét. Kétirányú gyorsváltó rendszere lehetővé teszi, hogy gyorsabban és könnyebben váltsunk felfelé vagy lefelé anélkül, hogy a kuplungot vagy a gázkart működtetnünk kellene, miközben az még nagyobb vezetési-, és fokozatmentes gyorsulási élményt nyújt. A Suzuki kipörgésgátló rendszere újragondolt, öt üzemmódból álló változata mostantól szélesebb választási lehetőséget nyújt annak érdekében, hogy a motor jobban illeszkedjen a legkülönbözőbb vezetési körülményekhez és stílushoz, a tempomat pedig csökkenti a fáradtság veszélyét, és lehetővé teszi, hogy a beállított sebességet fenntartsuk a gázkar működtetése nélkül.

A GSX-S1000GT-hez kapható extra tartozékok gazdag kínálatának köszönhetően egyéni stílusra formálható a modell, illetve növelhetjük annak funkcionalitását. A radikális új dizájn és az igényes kialakítás minden eddiginél határozottabban sugallja a teljesítmény és funkcionalitás egységét, így az izgalmas vezetési élményt nyújtó modell ismét készen áll meghódítani a kategória rajongóit.





# PARTNERINTERJÚ

**2021 nyarán egy speciális projekthez 21 db Suzuki Vitarát szerzett be az Országos Mentőszolgálat, melyek július óta Hajdú-Bihar megyében teljesítenek szolgálatot. Marosi Gábort, az OMSZ gépjármű osztály osztályvezetőjét kérdeztük az autókkal kapcsolatos tapasztalatairól és a különleges projektről.**



## Milyen céllal vásárolták a 21 db Vitarát?

Az OMSZ egy modellprogramot indított nyáron Hajdú-Bihar megyében. Az egységes sürgősségi ügyeleti rendszer szerint, ha valaki a 112-es segélyhívón segítséget kér, akkor vagy mentő, vagy sürgősségi ügyeletes érkezik hozzá. Hajdú-Bihar megyében a PILOT keretén belül megvalósult az úgynevezett egykapus rendszer a segélyhívásoknál. A kérdéses protokoll alapján a mentésirányító el tudja dönteni, hogy indokolt-e az esethez mentőt küldeni, vagy elegendő az ügyelet helyszínre küldése, ebben kaptak szerepet a Vitarák.

## Ez megkönnyíti a gyors segítségnyújtást, ráadásul időt és pénzt is meg lehet vele takarítani?

Igen, ugyanis ezek az autók az ügyeleti telephelyekhez és mentőállomásokhoz vannak rendelve, így sokkal közelebb vannak a betegek, jelentősen rövidül a kikerzési időnk.

Ráadásul adott esetben nem foglalunk „feleslegesen” egy mentőt, nem kerül kórházba a beteg, ha nem muszáj, a helyszíni ellátás költsége pedig mindig alacsonyabb.

## Milyen felszereltségű Vitarákat vásároltak?

GLX felszereltségű Vitarákat szereztünk be, ebből 7 db AllGrip összkerék-hajtással rendelkezik, hogy a vidéki terepviszonyoknak maximálisan megfeleljenek.

## Kellettek az autókba speciális eszközök?

Igen, a gépjárművek egy komplett egészségügyi csomagot kaptak, amely magában foglalja a matricázást, a megkülönböztető hang- és fényjelzést és egy speciális zárható egészségügyi szekrényt a csomagterében, amelyben többek között defibrillátor, motoros leszívó, infúzió, gyógyszeradagoló és gyógyszerek találhatók.

## Miért döntöttek a Suzuki mellett?

Ár-érték arányban a Suzuki nagyon jó választás. Ráadásul a Vitarák a hajdúsági terepkörülményeknek is megfelelnek, hiszen emelt hasmagasságúak, teherbírásuk kimagasló, fogyasztásuk pedig kimondottan alacsony, a hibrid rendszernek köszönhetően pedig még környezetkímélőbbek is.

## Milyen előnyei vannak a típusnak?

Kevésbé szervízigényesek, fenntartásuk igazán kedvező. Az autók pedig nagyon mozgékonyak, könnyű velük a városban és terepen is manőverezni. Nem utolsó sorban pedig hazai gyártásúak, ami szintén fontos körülmény.

## Mik a kollégák tapasztalatai a Suzukikkal kapcsolatban?

A gépjárművek jól vezethetőek, kényelmesek, könnyen lehet kezelni őket, szeretik a bajtársak. Mindennel fel vannak szerelve, ami egy modern 21. századi autótól elvárható.

A beépített doboz miatt a középső visszapillantó tükörből korlátozott a kilátás, ezért kimondottan jó szolgálatot tesz a tolatókamera és a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő is.

## A Vitarákon kívül található még Suzukik az OMSZ flottájában?

Vannak Suzuki mentőorvosi kocsijaink, amelyek már több éve teljesítenek nálunk szolgálatot és azt kell, hogy mondjam, nagyon elégedett vagyok velük, hiszen rájuk is igaz, amit fent említettem, hogy nagyon kedvező a fenntartásuk, a fogyasztásuk és a szervíz igényük is alacsony. Ezek egyébként SX4 S-Cross típusúak és Mentőorvosi autóként állnak szolgálatban, vagyis gyorsabban tudnak magasabb szintű ellátót, és kiemelt technikát juttatni a helyszínre.



Gábor 2017-ben érkezett az OMSZ-hez gépjármű osztályvezető helyettesi pozícióba és 2020. január 1-je óta osztályvezetőként dolgozik.

Az autók iránti rajongása fiatal korára vezethető vissza, előbb autószerelői, majd gépészmérnöki és műszaki oktatói diplomát szerzett.

A műhelykörülmények között szerzett tapasztalatait mindennapi munkája során is kamatoztatni tudja.

Jelenleg majdnem 1100 mentőautó tartozik az OMSZ flottába. Gábor és munkatársai feladata ezeknek a napi szintű használatban tartása, az üzemképességük folyamatos biztosítása.

A 1100-ból napi szinten 788 gépjárműnek minden nap ki kell tudni állnia, a többi a tartalék és javítóállományt képezi.

A legnagyobb kihívás a munkájában az üzemeltetéssel kapcsolatos logisztika, folyamatosan a legmagasabb szinten tartani a készenléti állományt, a javítási időt lerövidíteni, magas biztonság mellett folyamatosan költséghatékonyan üzemeltetni a gépparkot úgy, hogy minden autó odaérjen időben az esethez.



# ELÉRHETŐ HIBRIDEK, MINDEN KATEGÓRIÁBAN

Állandó fejlesztéseinek köszönhetően mára a Suzuki teljes modellkínálata hibridhajtásúvá vált. Az elérhető hibridekkel tovább csökkenthetők a vállalati autók üzemeltetési költségei és érdemben javul a flotta környezetterhelése.

Kiterjedt fejlesztőmunkával Európában a Suzuki hibridre cserélte összes személyautója hajtásláncát. A hibrid Swace kombi és az elektromos hálózatról tölthető hibrid Across új kategóriákban teszi elérhetővé a tiszta üzemű, biztonságos és megbízható Suzukikat flottapartnereink számára.

## Lágy hibridek az Ignistől az S-CROSS-ig

A Swift és az Ignis kizárólag hibridhajtással érkezik Japánból, a Hybrid 12V költséghatékony megoldás eddigi értékeik elmélyítésére. Lítiumion akkumulátorral ellátott lágy hibrid rendszerrel gazdagodott a Vitara és az S-CROSS is, de hibrid rendszerük 48 voltos, ami több áram visszatermelést teszi lehetővé az ISG-vel. A motorhoz szíjjal kapcsolódó indítógenerátor nemcsak a fékek élettartamát növeli, de 10 kW (13,6 lóerő) teljesítménye és főleg 53 Nm nyomatéka mérvadó segítség a benzines motornak a turbófeltöltő felpörgéséig és gyorsításkor is jelentősen mérsékli a benzinmotor terhelését. A WLTP-ciklusban a Vitara Hybrid 48V átlagfogyasztása 11 százalékkal alacsonyabb, mint K14C motoros elődjéé. A technika előnyét valós közúti forgalomban mérve 100 km-en 0,8-1 literes fogyasztáscsökkenéssel igazolják az Esztergomban gyártott modellek.

## Mitől hibrid a hibrid?

Hibridhajtásból elég sokfélének produkált az autóiipar, de van, ami mindegyikben közös. Egy jármű attól még nem hibrid, hogy belső égésű és elektromos motorja is van, mert a Balaton északi partján dübörgő dízel-elektromos mozdonyok sem hibridek. De még a kétféle motor és a kétféle energiaforrás, az elektromos áramon kívül többnyire benzin, ritkábban gázolaj felhasználása sem teszi hibriddé az adott technikát. A harmadik fontos ismerv a kétféle motoron és a kétféle energiaforráson kívül egy akkumulátor megléte. Az itt tárolható és innen kivehető elektromos energiával válik teljessé a hibrid hajtásrendszer.

## Suzuki Swace: ideális cégautó

Még fejlettebb hibrid a Suzuki Swace. A 4655 mm hosszúságú kombin modellezni lehetne egy jól konstruált hibrid hajtásrendszer érdemeit. A 98 lóerős benzines és a 72 lóerős villanymotor előnyei kölcsönösen kiegészítik egymást, mert mindkettőt arra használjuk, amiben a legjobb. A fejlett hibridrendszerben az erős, 163 Nm nyomatékú villamos gép egyedül is képes az autó elindítására és gyorsítására, amit a benzines motor kevésbé jó hatásfokkal oldana meg és növelné a fogyasztást. A villanymotorral társítva a belső égésű motor a leghatékonyabb üzemben hajthatja az autót és/vagy töltheti az akkumulátort. A benzines négyhengeres megkíméli az autót a villanyutók korlátozott és kiszámíthatatlan változásokra képes hatótávjától.

A kiemelkedően tágas, 596-1606 literes csomagterű Suzuki Swace fogyasztását tovább csökkenti az a tény, hogy lassításkor és fékezéskor nem megy veszendőbe hőként a mozgási energia, mert egy részét a nagyfeszültségű akkumulátorban eltárolhatjuk a következő elinduláshoz vagy gyorsításhoz.

## Zöld rendszám, és 306 lóerő az Acrossban

Tekintélyes és lehenyerlően erős SUV a Suzuki Across, amely a legfejlettebb, elektromos hálózatról tölthető hibridhajtással zöld rendszámra jogosult. Hajtáslánca valóban két világ legjavát egyesíti. A Swace-ben is megvalósított Atkinson működési ciklus és sok más fejlesztés révén a 2487 köbcentis szívómotor kiugróan magas hatásfokú. Az erős és takarékos négyhengeres 184 lóerőt ad le, 227 Nm forgatónyomatékkal. Akárcsak a Swace esetében, a hajtásrendszer ereje itt is a villanymotorral együtt érvényesül. Ebben az esetben az áram-visszatermelést és a motor újraindítását végző villamos gépet két hajtó villanymotor egészíti ki. Az első 184, a hátsó 54 lóerős, forgatónyomatékuk 270 illetve 121 Nm. A hátsó villanymotorral megvalósult a súlytakarékos összerékhajtás.

306 lóerős rendszerteljesítményével az Across 6,0 mp alatt gyorsul 100 km/óra. Sportautós gyorsulásán, dicséretes kényelmén, tágas belső és 490 literes csomagterén valamint egyformán kimagasló aktív és passzív biztonságán túl elektromos hatótávolsága is ideális vezetői autóvá teszi. 18,1 kilowattórás lítiumion hibridakkumulátora teljes feltöltésével az Across akár 75 km megtételére is képes tisztán elektromosan.



Városi forgalomban a WLTP-norma szerinti mérésben 98 km az elektromos hatótávolsága, így a munkába ingázás akár teljes egészében megoldható elektromosan, ennek minden környezetvédelmi és költségelőnyével. A 4x4-es SUV hibridhajtása hosszabb utakon is igen takarékos. Vállalati autóként különösen jó fényt vet az Across mellett döntő cégekre a csupán 22 g/km-es szén-dioxid-kibocsátás, ami a nagy elektromos hatótávolságnak köszönhető. Egy környezetbarát és értékarányos hibrid Suzukiból álló autópark intelligens választás. A biztonságos, kiváló használati értékű, gazdagon felszerelt autók egyértelművé teszik, hogy egy vállalatnál értékalapú döntések születnek, ami az üzleti partnereknek éppoly pozitív üzenet, mint a saját munkavállalóknak.



## Krisztián Róbertet a Magyar Suzuki Zrt. operatív igazgatóját az autóipar jelenlegi és jövőbeli helyzetéről, valamint a Suzuki hibrid filozófiájáról kérdeztük.



A legtöbb vásárló elsődlegesen a megfelelő ár-érték arányt nézi. Ezt követi a biztonsági berendezések megléte, a fenntartási költségek nagysága, illetve a garancia.

### Ez nem csak a Suzuki vásárlók preferenciája. Hogyan reagál ezekre a motivációkra a piac?

Az autóiparnak meg kell ismertetnie a vásárlókkal ezeket az új technológiákat és végső soron az ezekkel jelentkező előnyöket és költségeket. Ez önmagában is hatalmas feladatot jelent. Ez a nehéz helyzet pedig az elkövetkező években csak fokozódni fog: 2025-re és 2030-ra is további

CO<sub>2</sub>-kibocsátáscsökkenést és még szigorúbb célszámokat kell elérnie a modelleknek. Annak érdekében, hogy az autók továbbra is elérhető árszinten maradjanak széles rétegű vásárlók részére, nekünk autógyártóknak további technológiai áttöréseket kell tudjunk elérni, a hibrid és elektromos autók előállításának költségeit folyamatosan lejjebb kell tudjuk szorítani. Ugyanakkor, a vásárlók környezettudatosságának is növekednie kell és ennek a célnak elérésében nem csak az autógyártóknak van feladatunk, hanem az EU-nak és a kormányoknak is.

Jelen helyzetben tényleges paradigmaváltás, nem evolúció, hanem revolúció zajlik. Az autóipar történetében először fordul elő, hogy egy teljesen új alapokon működő motor – elektromotor – kifejlesztésére, gyártására van szükség, még hozzá nagyon gyors tempóban.

### Milyen további veszélyeket lát a piacra nézve?

Azt gondolom fontos megemlíteni még a különböző, újonnan piacra lépő, jelenleg nem autóipari vállalkozások által jelentett versenyhelyzetet is. Ezek kapcsán felmerül a kérdés, hogy az általuk képviselt új megközelítésekkel hogyan fognak a klasszikus autóipari gyártóvállalatok versenyezni. (Például, ha az Amazon beszáll az elektromos autózásba, termelni, értékesíteni, és házhoz szállítani is fog). Messze nem biztos, hogy a jelenleg az iparágban tevékenykedő minden autóipari szereplő sikeresen veszi majd az akadályokat és képes lesz piacra maradni.

### Hogyan hatott az iparágra a pandémia?

2020 első felében a kereslet érezhetően megtorpant, ám tapasztalataink azt mutatják, hogy a vásárlók csupán elhalasztották a vásárlást: amint a vírushelyzet lehetővé tette, enyhültek a korlátozások, az igények újból növekedésnek indultak. Az idei évben, az újautók iránti kereslet stabil. Sajnos az év második felétől a globális félvezető hiány miatt, az autóipar nem tudja kielégíteni az újautók iránti keresletet. A gyártóknak nagyfokú rugalmasságot - kell tudniuk tanúsítani, a terveket folyamatosan hozzá kell tudni igazítani a megváltozott körülményekhez.

Úgy vélem, hogy a Magyar Suzuki fennmaradásának záloga, hogy mennyire vagyunk képesek alkalmazkodni a gyorsütemű változásokhoz.

### Mi a Suzuki stratégiája az EU-s környezetvédelmi törekvéseknek való megfelelés érdekében?

Hibrid mindenkinek filozófiánk keretében célunk továbbra is az, hogy a lehető legjobb ár-érték arányú termékekkel jelenjünk meg a piacon. A Magyar Suzuki saját gyártású és import modelljeinek köszönhetően tehát a hibrid alternatívák teljes palettáját kínálja a vásárlóknak. A későbbiekben természetesen a tisztán elektromos modellel is meg fogunk jelenni a piacon.

### Hogy látja a Suzuki a különböző típusú új személyautók arányát – hibrid, elektromos, benzines – rövid- és hosszútávon?

Úgy gondolom, hogy a fejlett piacok számára a csak belsőégésű motorokkal ellátott autók gyártása az évtized vége felé meg (fognak) fog szűnni. Rövid- és középtávon növekedni fog az elektromos meghajtású autók aránya, azonban mellettük határozottan megmaradnak még a belsőégésű motorral ellátott gépjárművek hibrid változatai is.

Ugyanakkor biztos, hogy számos új, életképes technológia fog megjelenni (pl. hidrogénnel működő autók és kapcsolódó fejlesztések). Mindazonáltal nem hinném, hogy a piacon kizárólag elektromos autók lennének megtalálhatóak a jövőben.

Úgy vélem, az elkövetkező években, évtizedekben is többféle típusú, meghajtású autók közül lehet majd választani – akár csak jelen korunkban, amikor benzines, dízel, hibrid és tisztán elektromos meghajtású autók is elérhetőek az autóiparon.

Krisztián Róbert a Magyar Suzuki Zrt. operatív igazgatója 1993-ban került a vállalathoz, beszerzési mérnökként kezdte pályafutását, majd a ranglétrát végigjárva mérnökből csoportvezető, majd 2000-től osztályvezető lett.

Karrierjének erre az igazán izgalmas időszakára mindig jó szívvel gondol vissza, hiszen a csapat feladata volt mind a magyar, mind pedig az európai beszállítói hálózat kiépítése, a működési szabályok és feladatok meghatározása.

17 beszerzési területen eltöltött év után aztán az adminisztrációs divízióhoz került, ahol a pénzügyi, HR és az IT területek tartoztak a felügyelete alá. 4 év adminisztratív részleg után változatosságra és új kihívásokra vágyott, így szívesen fogadta el a felkínált lehetőséget.

Immáron 7 éve operatív igazgatóként vezeti a kereskedelmi részleget. 2014-től tagja a Magyar Suzuki Zrt. igazgatóságának.



# ORSZÁGJÁRÁS NÉGY KERÉKEN

**A hidegebb hónapok beköszöntével sem kell lemondani Magyarország felfedezéséről. Országszerte számos olyan tájegységet találunk, amely télen is számos izgalmas lehetőséget kínál a kalandvágó turistáknak.**

## **Palkonya, az egyutcás gasztrofalu**

Ha vágyunk egy kis kikapcsolódásra távol a nagyváros zajától, vagy csak kulturális élményeket keresnénk, akkor Palkonya egy ideális hely lehet számunkra minden évszakban. A falu végén található szőlőhegyre tekintő domboldalt beborító 53 présházból álló pincesor szemetgyönyörködtető látványt nyújt. A présházakat sváb stílusban a 19. század végén kezdték építeni és mára mindegyiket műemlékké nyilvánították. A Villányi-hegység északkeleti részén található egyutcás falucskában a lakóházak fele helyileg védett műemlék, melyek homlokzatát egy házat formázó kerámiából készült „Védett” felirattal ellátott dísz ékesíti. 1999-ben szövetkezett 12 országból 12 falu Európában, hogy a földrész kulturális fővárosa mintájára a kulturális falu mozgalmat elindítsa. Az e céllal létrejövő Európai Kulturális Falu mozgalomban Palkonya képviseli Magyarországot.

A kalandvágók számára több jelzett túraútvonal is felfedezhető, illetve itt halad át a Három folyó nevű nemzetközi kerékpárút is. A csodálatos Palkonya három halastó ölelésében helyezkedik el, köztük a Palkonyai Horgásztó, ahol minden lehetőség adott egy nyugodt, elcsendesült környezetben történő horgászatra. A gyermekekkel érkező családok számára is kedvező ez a kis falu, hiszen a főtca mentén helyezkedik el a Rézsú-játszópark, mely a természeti értékeket, a környezettudatosságot és az egészséges életmódot is támogatja.

A település egyetlen utcájában kiemelkedik Palkonya katolikus temploma, melynek barokk főoltárát a pécsi székesegyházból hozták Palkonyára. Nem véletlenül hívják Palkonyát gasztrofalunak, hiszen a gyalogtúra mellett gasztró-, sőt bortúrára is részt lehet venni azoknak, akik egy igazi borvidéki hangulatban részesülnének. Érdemes a település weboldalán tájékozódni, mert évente több alkalommal rendeznek tematikus gasztrofesztiválokat is.



## **Tihany, a Balaton szíve**

Mindenki számára ismerős a magyarok tengerének is becézett tavunk, a Balaton. Vannak, akik a déli part kedvelői és vannak, akik inkább az északi partot preferálják. Na de mi a helyzet télen? Tihany télen is szeretettel várja a kirándulni vágyókat különböző programokkal. A fagyos időkben akár korcsolyázásra is van lehetőség a tihanyi Belső-tavon, vagy ha szerencsénk van, akár magán a Balatonon is. Gyönyörű látványban lehet részük az ide érkezőknek ebben az időszakban is, hiszen túrázásra ilyenkor is van lehetőség és maradandó élményt nyújt a havas fák között sétálni a domboldalon, vagy akár lent a part mentén.

A település közepén található dombtetőn tekinthetjük meg az I. András által alapított Tihanyi Bencés Apátságot, ahol panorámás kilátással csodálhatjuk a Balatont. Tihany és a Tihanyi-félsziget látványvilága közé tartoznak az Óvári-hegy oldalán található sziklába vájt barátlakások, melyeket egykor szerzetesek lakták, az ide vezető úton pedig a Ciprián-forrás mellett haladunk el. A Belső-tó partján a Levendula Ház Látogatóközpontban megismerhetjük a Tihanyi-félsziget múltját és jelenét egy interaktív kiállítás keretein belül. Ha ez sem lenne elég, akkor ugyanitt filmezésre is van lehetőség, amiben a Tihanyi-félsziget mellett a levenduláról és a Balaton-felvidéki Nemzeti Parkról vetítenek, és emellett még kézműves foglalkozás is zajlik, így a gyerekek sem unatkozhatnak.



## **Irány az Őrség!**

Ha nyugatnak indulunk, elérkezünk a csodálatos, ezerszínű Őrségbe, ami Vas megye délnyugati részén terül el és egészen Szlovéniáig és Ausztriáig nyúlik át. Az Őrség vidéke nyugalmat és csendet sugároz, mely télen is gyönyörű látványt nyújt számunkra. Minden megtalálható itt, ami a kikapcsolódáshoz szükséges, az elképesztő tájaktól kezdve a műemlékeken át egészen a gasztronómiáig. Az Őrségi Nemzeti Park tanösvényein sétálva felfedezhetjük a fagyos táj értékeit, a fenyvesek illatát és az ottani élővilágot. A szőcei tözegmohás láprét egy fokozottan védett terület, ahol egészen ritka növényfajok élnek, a tanösvény által remekül megfigyelhetjük őket, anélkül, hogy kárt tennénk bennük. Hegyhátszentjakab nevezetessége a Vadása-tó, mely a rege szerint a patak mentén ázott rókalyukakról kapta nevét és tizenkét forrás táplálja.

A tó egyik része strandolásra is alkalmas a meleg időkben, a másik része pedig a horgászok paradicsoma. Hazánk egyik legrégebbi temploma a veleméri Szentháromság-templom, melyet a fény templomának is neveznek, érdekessége, hogy az ablakon besütő fény mindig más freskórészletet világít meg. Önmagában is izgalmas program lehet a sűrű fák között megbúvó templomot megkeresni. Ha valaki továbbra is unatkozna, akkor érdemes felülni vonatozni, ugyanis az ország leghosszabb kisvasút hálózata, a Csömödéri Kisvasút is itt található a környéken, amit a gyerekek is garantáltan élvezni fognak. A hidegebb hónapokban is ideális lehet, mivel a zárt szerelvények fűtve vannak.

# BUSINESS & LIFE

**Magyar Suzuki Zrt.**

2500 Esztergom, Schweidel József utca 52/a.

A Suzuki flottatermékeivel kapcsolatban kérjük,

érdeklődjön a [flotta@suzuki.hu](mailto:flotta@suzuki.hu) címen.

**[www.suzukiflotta.hu](http://www.suzukiflotta.hu)**



**SUZUKI**