

BUSINESS & LIFE



Tisztelt Olvasónk!

Hatalmas büszkeséggel tölt el bennünket, hogy Business & Life magazinunk ötödik számát tarthatja kezében. Legújabb kiadványunk hasábjain helyet kapnak újdonságaink, fantasztikus eredményeink, ráadásul izgalmas interjúk keretében megismerkedhet partnereinkkel és a Suzuki flottaértékesítési vezetőjével is.

A Suzuki 2009 óta először újra rekordszámú értékesítéssel zárta a 2016-os évet Magyarországon. A márka magyarországi piaci részesedése 11,67 százalékra nőtt, ami 11 266 személygépkocsi forgalomba helyezését jelentette. A nagyszerű eredményt a Suzuki januárban egy különleges autóval, a Vitara Limiteddel ünnepli. Ebben az egyedi és elegáns autóban a Suzuki egyesítette mindazt, ami a Vitara-t sikeressé tette, továbbá a modell szüntelen népszerűségét koronázza meg vele a Suzuki.

A 2017-es év második újdonságáig február közepéig kellett várni. Bemutatkozott a Suzuki család legújabb tagja, megérkezett hazánkba is az új Ignis. A vadonatúj autó egy ultrakompakt SUV, melyben egyesül az egyszerű és stílusos megjelenés a sokoldalú felhasználással. Karakteres külseje összetéveszthetetlen egyéniséget kölcsönöz ennek a kompakt méretű és könnyen vezethető autónak. A modellt a Balenóból már ismert 1,2 literes DUALJET szívómotor hajtja, azonban az önfeledt autózást a takarékos és dinamikus erőforráson túl, modern vezetéstámogató és biztonsági berendezések is garantálják. Kettős kamera alapú vezetéstámogató rendszer, sávelhagyás figyelmeztető, illetve a vészfék asszisztens mind megtalálhatók az Ignisben. Könnyű kezelhetősége, kompakt mérete és stílusos megjelenése miatt az Ignis minden biztonnal felkelti majd a fiatalok érdeklődését is.

A rendkívüli eredményeket elsősorban kiváló termékeinknek köszönhetjük, de a tavalyi évben nyílt 3 új autószalonnal kiegészült, immár 75 márkakereskedésből álló kiterjedt hálózatunk, valamint az Esztergomban zajló, majdnem 3 milliárd forint értékű korszerűsítések egyaránt hozzájárultak a sikerhez.

Bízunk benne, hogy sikereinkben partnereinkkel együtt osztozhatunk. Reméljük hamarosan Önt is elégedett ügyfeleink között köszönhetjük!

Hársfalvi János
marketingvezető





Nagy fölényel újra első a Suzuki

Ha egy márka egyetlen autóval többet ad el a második helyezettnél, jogosan nevezi magát piacvezetőnek. A Suzuki azonban 1747 autós különbséggel végzett a 2016-os új autó értékesítési ranglista élén, megkoronázva az esztergomi gyáralapítás 25-ik évfordulóját.

Régen nem volt annyira jó éve a Suzukinak, mint 2016-ban. A harmadik helyezett Opel és a dobogó második fokán végző Fordot megelőzve, a Suzuki visszatért az autóeladási rangsor élére. A korábbi évekhez képest immár sokkal magasabb bázisról sikerült elérni ezt a bravúrt, ugyanis a Magyarországon összesen forgalomba helyezett autók száma 50,2 százalékkal haladta meg a 2015-ös mennyiséget.

11 266 Suzuki

Összesen 11 266 új Suzuki kapott magyar rendszámot az elmúlt évben, a pontos darabszámnak különös jelentősége lett. A márka ugyanis játékot hirdetett hivatalos Facebook-oldalán, amelyben a 2016-os darabszámot kellett eltalálniuk a résztvevőknek. A legpontosabb tippet leadók ajándéktárgyakat nyertek.

Az elmúlt évi sikerekben jelentős szerepe volt annak, hogy egyre több magánvállalat és állami szerv dönt rész-

ben vagy tisztán Suzuki-flotta mellett. A gazdasági válság következtében a teljes magyar új autó piac mélyrepülésbe kezdett, a kilábaláshoz pedig a Suzuki új stratégiát dolgozott ki. Az addig hangsúlyozottan a magánvásárlók megnyerésére összpontosító márka a céges autók piacán erősített. A vonzó flottaajánlatok és a nívós termékek hatására a kis- és középvállalati szegmens mellett autóparkkezelő cégek is nagyobb arányban vásároltak különféle Suzuki-modelleket, valamint áttörést sikerült elérni az állami járműbeszerzések terén is. A flottapolitika gyümölcse 2016-ra egyértelműen beérett.

A legfényesebb siker kétségtelenül a Vitaráé, amely a legnépszerűbb új személyautó hazánkban, megelőzve a korábban többszörös első és vállalati autóként köztudottan erős Škoda Octaviát. 2016-ban 6538 Vitara kapott rendszámot, ami önmagában kétszerese a Suzuki 2014-es teljes értékesítésének.

Suzuki-értékesítések Magyarországon

Típus	2016	2015
Celerio	404	194
Swift	2087	1955
Baleno	523	-
Vitara	6538	3733
SX4 S-Cross	1643	1449
Jimny	61	49
Egyéb	10*	122**
Összesen	11 266	7500

Új személyautó forgalomba helyezések. Forrás: Datahouse/
Belügyminisztérium

* Új Ignis ** Grand Vitara, Splash és SX4

A Vitara nincs egyedül

De a piacvezető szerep visszaszerzéséhez nem elég egyetlen autó kimagasló sikere. 2015-höz képest valamennyi modell iránt nőtt a kereslet az elmúlt évben, és az év közepén bevezetett Baleno is megtalálta a helyét. A vállalati beszerzésekben is fontos húzómodell a Swift és a tavaly átfogóan megújított, radaros adaptív tempomattal, automatikus vészfékező rendszerrel és más biztonsági, kényelmi felsze-

relésekkel továbbfejlesztett SX4 S-Cross. Kedvez a márkának az Európa-szerte érzékelhető trendfordulás, a dízelmotorok visszaszorulása és a benzinesek részarányának növekedése. Az ügyfelek értékelik, hogy a Suzuki benzines motorjai a dízelekkel szinte egyenértékű fogyasztással és legendás megbízhatósággal működnek. A Vitara csekély fogyasztású, jó erőben lévő és hosszú távon is problémamentes működést ígérő benzines szívómotorjával tudta megnyerni a vásárlókat abban a kategóriában, ahol időközben tucatnyi konkurens nyüzsög.

Külön öröm, hogy a piacvezető szerepet abban az évben sikerült visszaszerezni, amikor az esztergomi autógyár alapításának 25-ik évfordulóját ünnepeltük. 1991-ben zöldmezős beruházással jött létre a Swift második generációjának gyártására létesített esztergomi üzem, a Magyar Suzuki egykor 12 robottal kezdte meg a termelést a rákövetkező évben. A több lépcsőben bővített kapacitású gyárban napjainkban 700-nál is több robot működik.

Esztergom kitüntetett szerepét jelzi, hogy a Swift kifutásával SUV-gyártóközponttá válik, a vállalat munkatársai a Vitara és az S-Cross iránti igény kielégítésére koncentrálnak. A terepjárók és crossover-modellek iránti kereslet ismerve ez a legígéretesebb termékcsoport a gyár prosperáló működésére és a munkahelyek megőrzésére.



Zsákai Ádámmal



Business & Life

– Mióta dolgozik a Suzukinál?

Zsákai Ádám

2013 nyarán jöttem át a Magyar Suzukiba, mint flotta értékesítési vezető.

– Milyen fejlődést figyelt meg az eltelt évek alatt?

Az SX4 S-Cross debütálása egybe esett szinte az érkezéssel, alapvető feladatomban pedig az volt, hogy a magánvásárlók körében hagyományosan erős Suzuki a céges vásárlók között is nagyobb népszerűsége legyen. Ebben nagy segítséget nyújtott az SX4 S-Cross piacra kerülése, mert az autó olyan „nagy-autós” értékekkel bír, mely kézzelfoghatóan tudta segíteni a flottapiacra történő betörésünket, színrelépésünket. A Magyar Suzukinál megfi-

gyelhető fejlődés leginkább a flotta vásárlók körében volt látványos, a töretlen magánvásárlói bizalom mellett.

– Hogyan változott a flottaértékesítés a Suzukinál?

Első lépésként létrehoztuk saját, jól strukturált, ésszerűen felépített flotta politikánkat. Igyekeztünk megkeresni mindazokat a marketing és kereskedelmi csatornákat, eszközöket, melyek leginkább közvetítik a Suzuki gépjárművek valós értékeit és természetesen a legnagyobb sikert hozzák meg számunkra. Ezeken túl pedig igyekeztünk modelljeinket minél több döntéshozóval kipróbáltatni, ami meg is hozta a várt eredményeket.

– A Vitara a legnépszerűbb autó Magyarországon. Milyen hatással volt ez a modell 2015-ös bevezetését követően a flottaeladásokra?

A Vitara 2015 áprilisi premierjét követően „mindössze” 9 hónap alatt bebizonyította, hogy a modell ritkán látható nagy sikerekre képes a magyar autópiacon. Ezt mi sem mutatja jobban, hogy ilyen rövid idő alatt 3733 vásárló szavazott bizalmat ennek az új SUV-nak. Vásárlóink közel 45%-a (1676) jogi személy volt. Innen már egyenes út vezetett 2016-ban a magyarországi személygépjármű eladások versenyében az első helyhez, melyet 5 év szünet után tudott megint megszerezni a Suzuki. Természetesen a Vitara a maga 6538 értékesített darabszámmal oroszlánrészt vállalt a sikerből és flotta szempontból a magyar piacon a 2. legeladottabb flotta modellként zárta az évet. Olyan nagy múltú, klasszikus flotta modelleket utasítva maga mögé, mint a Ford Focus, vagy a VW Golf.

– Elégedett a 2016-os számokkal?

Ebben a szakmában azt gondolom, hogy sohasem lehet teljesen elégedett az ember. Inkább úgy fogalmaznék, hogy büszke vagyok az elért eredményekre és flotta osztályunk munkájára. A 2012-ben flottában értékesített 1240 db-hoz képest, 2016-ban 4382 db Suzukit sikerült eladnunk. Tehát míg a flottapiac 2012-ről 2016-ra alig 60 százalékkal bővült, addig a Suzuki flotta értékesítései több mint 250 százalékkal nőttek.

– Milyen célokat tűztek ki a flottaértékesítésben 2017-ben?

Egyfelől meglévő partnereinkkel szeretnénk továbbra is fenntartani ezt a kiváló partneri kapcsolatot, másfelől minden erőnkkel igyekszünk mind az állami szektornál, mind a multi cégeknél, flottapark kezelőknél, kis- és közép vállalkozásoknál nagyobb teret nyerni. Továbbá fontos feladatunk a megkezdett munka töretlen folytatása, a márkakereskedői hálózat flotta értékesítésének támogatása.

– Kik a legnagyobb flottapartnereik?

Avis Autó kölcsönző, E-ON, Flaga, G4S, Hertz Autó kölcsönző, KÉSZ Zrt., K&H, Nébih, Lehetőségautó Kft., Merkantil Bank, Nemzet Biztonsági Szolgálat, Országos Polgárőr

Szövetség, Országos Mentőszolgálat Országos Rendőr-főkapitányság, Vienna Insurance Group. Továbbá érdemes megemlítenem, hogy a 2015-ös vidékfejlesztési pályázat keretében több mint 600-an választották a Vitarát.

– A 2017-ben megjelenő modellek mekkora arányban képezhetik a flotta eladásokat?

Az új modellek jelentős részét fogják képezni a flotta eladásoknak. A kisautó szegmens nagyon fontos volt a flotta eladás szempontjából, hiszen több mint 1100 Swiftet adtunk el 2016-ban, amivel ez a modell vezette a kisautók flotta értékesítési ranglistáját. Meggyőződésem, hogy mind az Ignis, mind a Swift képes lesz tovább erősíteni a Suzuki piaci pozícióit.

– A Ford, Opel és VW az eladások tekintetében ott loholt az Önök nyakában. Mit gondol, miben más a Suzuki, mint a konkurensek?

A Suzukik véleményem szerint abban tudnak többet nyújtani, hogy rendkívül megbízható, legendásan jóhírű benzínmotor választékkal várják a vevőket az összes modell esetében, mely kompromisszum nélküli biztonsággal és a legjobb ár-élmény aránnyal párosul.

– Melyik a kedvenc Suzuki modellje és miért?

Az új S-Cross, mivel tekintélyt parancsoló megjelenéssel, dinamikus 140 lóerős turbós motorjával széles körű felhasználást tesz lehetővé. Nem utolsósorban, mint nagycsaládosnak nagyon fontosak számomra a praktikus megoldások, megbízhatóság és a bőséges helykínálat és a hatalmas csomagter.



Drasztikusan javul a Suzuki megítélése a sajtóban

Egyre többen ismerik fel a vállalati és magánvásárlók között is, hogy a Suzuki sokkal előrébb tart annál, mint amit feltételeznek róla. Az autós sajtó képviselői munkájuk során talán mindenkinél átfogóbb képet kapnak az autóiparról, így objektíven tudják elhelyezni, illetve megítélni az egyes autógyártókat. A fentiek tudatában a Suzuki még büszkébb lehet arra, hogy autói sorra kápráztatják el a magyar autós újságíró közösséget.

„Az 1,4 literes erőforrás 140 lóerőt és 220 Nm-t pakol le a flassterre, ráadásul az alacsony fordulaton ébredő nyomaték kifejezetten jól használhatóvá teszi az S-Cross-t. Összességében elmondható, hogy leginkább a divatosság diktált a frissítéskor, az SX4 S-Cross alapvetően a komolyabb, elegánsabb megjelenésre fókuszálva frissült. Műszakilag az érintőképernyős rendszer dob az autón, valamint az 1,6-os szívó helyére érkező literes, valamint 1,4-es turbómotor is feljebb tekeri a potmétert.” (Részletek az [Autópult.hu Frontérezékeny – Suzuki SX4 S-Cross 1.4 Boosterjet teszttel](#) c. cikkéből)

„A Baleno a kényelmes, józan kisautót keresőknek szóló ajánlat a palettájukon. Ezt pedig abszolút tudja, ezzel a háromhengeres motorral dinamikus menetteljesítménnyel fűszerezve. A Suzuki – megint – egy jól eltalált, a tömegeknek tetsző, egyszerű, mégis a legtöbb hétköznapi helyzetben remekül használható típust alkotott.” (Részletek az [Autónavigátor.hu Csúcs ez a Baleno! Három hengerrel](#) c. cikkéből)

„Városban utolérhetetlen a mérete és a pörgős motorja miatt. Gyakorlatilag egy Smart parkolási méreteivel rendelkezik, de annál sokkal szórakoztatóbb, a folyamatos vigyor garantált. És bármikor letérhetünk a járt útról egy kis szarvasnézésre a mezőn.” (Részletek a [Totalcar.hu Suzuki Jimny – Ezt kérném a Jézuskától](#) c. cikkéből)

„Az új Suzuki Ignisnek csak nevében van valami köze az elődjéhez. Szomorú városi szükségautó helyett a teljesen új modell kintől csinos, belül praktikus és 1,2-es benzines motorjával még vezetni is mókás. Az utastér valószínűtlenül tágas, én 190 centivel nagyon kényelmesen elfértem a saját méreteimre beállított vezetőülés mögött. A forgalom jól átlátható, az ülés helyzetét kényelmes, az 1,2-es benzínmotor szűken 90 lóereje érzésre korrekt módon repíti a pillékönnyű kasztnit.” (Részletek a [Vezess.hu Felejts el mindent, amit eddig a Suzuki Ignisről gondoltál!](#) c. cikkéből)

„Városban utolérhetetlen a mérete és a pörgős motorja miatt. Gyakorlatilag egy Smart parkolási méreteivel rendelkezik, de annál sokkal szórakoztatóbb, a folyamatos vigyor garantált. És bármikor letérhetünk a járt útról egy kis szarvasnézésre a mezőn.” (Részletek a [Totalcar.hu Suzuki Jimny – Ezt kérném a Jézuskától](#) c. cikkéből)

„Élvezetes motorral, összkerék-meghajtással és csúcfszereltséggel próbáltuk ki a Suzuki büszkeségét, az új Vitara S modellt. 1,4 literes turbós motorja 140 lóerő, fogyasztása nem túlzó, praktikus a mindennapok hőisévé teszi. Az esztergomi csúcsmodell fekete lovaként már messziről kitűnik a többi Vitara közül, vízszintes helyett függőleges krómozott lamella a hűtőmaszkja, remek fényerejű LED-es főfényoszórója piros keretet kapott, fényezése kétszínű, 17 hüvelykes felnyíja akár fényes fekete is lehet.” (Részletek a [Járműipar.hu Suzuki Vitara S teszt: a legerősebb esztergomi](#) c. cikkéből)

Kemény terepen is beváltak a Suzukik

Sokféle autót terepjárónak mondanak, amelyek nehéz körülmények között hamar kapitulálnak. A Kisalföldi Erdőgazdaság a Jimnyk beszerzésével valódi terepjáróba ültette a kapuvári erdészeket.

Két autófajta gyártójaként híresült el a Suzuki: a márka a kiskocsikon kívül az összkerék-hajtású modellek között is fontos szereplő. A 4x4-es Ignis és Swift, illetve a szabadidő-autók mellett valódi terepjárót is gyárt. A legendás Jimny vadászok, erdészek, mezőőrök hosszú évek óta hű társa. A Kisalföldi Erdőgazdaság Zrt. másfél évvel ezelőtt állított szolgálatba Jimnyket, melyeket azóta is örömmel használnak. A cég szakemberét az autókkal kapcsolatos eddigi tapasztalatokról kérdeztük.

- Milyen típusokból áll az erdészeti járműpark?

Tizenkét Jimnyt használnak a kollégák. Nagyon szeretjük a turbós, automata váltós Vitara 1,4 S-t, amihez most csatlakozik egy szintén 140 lóerős, de kézi váltós S-Cross 1,4 Boosterjet. Ezekon kívül kisbuszaink, dízel Dacia Dustereink és Toyota Hiluxaink vannak nagyobb számban. Flottaösszetételünk változatos.

- Bérlik a Jimny-flottát vagy megvásárolták az autókat?

Hat évvel ezelőtt 23 saját tulajdonú gépjárművel rendelkeztünk. Számuk mára 80 darabra bővült, a park továbbra is saját tulajdonú gépjárművekből áll. A beszerzések 5-10 évre szólnak, de valószínűleg a most öt éves autók zöme továbbra is nálunk marad, további használatra.

- Milyen feladatokat látnak el a Jimnyk?

Erdészeink vezetik őket mindennapi feladataik ellátására, különféle terepviszonyok között. Korábban mindegyikük a saját autóját volt kénytelen használni, ezeket váltották ki a 2015 szeptemberében beszerzett Jimnyk. 75 százalékban kemény terepen futnak, a tavaszi hóolvadáskor nyakig járnak a sárban, de jól vizsgáznak az autók a nyári forróságban kiszáradt, hepehupás, poros utakon is.

- Mik az erdészek visszajelzései?

Meg kellett barátkozniuk a Jimny belső méreteivel, és a terpes használat miatt 100 kilométeren átlagban 8 litert elérő fogyasztással. Az autók szervizköltsége nagyon alacsony, megbízhatóságuk mellett a könnyű és fordulékony dzsipke terepjáró-képességét is mindenki dicséri.

- Hogyan oldják meg az autók szervizelését?

Nagyobb javításra eddig nem volt szükség, csak a kötelező 15 000 kilométeres vagy éves karbantartásra. Az autókat helyben gondozza a kapuvári márkaszerviz, de a csornai is

NÉVJEGY

Takácsné Ihász Viola

13 évvel ezelőtt kezdett dolgozni a Kisalföldi Erdőgazdaság kereskedelmi osztályán. Gyermekük születése után műszaki pozícióba tért vissza. A gépjárműflotta kezelése mellett a közlekedésmérnök végzettségű szakemberhez tartozik a foglalkozás-egészségügy, a munkavédelem, valamint a cég vagyónbiztosítása is.

közel van. Fontos előny számunkra, hogy nem kell mindennek a 80 kilométerre fekvő Győrbe utazni. Az elmúlt évek során a felmerülő kérdések és beszerzések kapcsán jó kapcsolat alakult ki a Suzuki budaörsi központjának munkatársaival, főként Ádász Sándorral.





Hatékonyabbá vált az esztergomi gyár

Nagyívű logisztikai fejlesztést zárt nemrég a szabadidő-autó gyártási helyszíné avanszáló esztergomi üzem. A Magyar Suzuki új logisztikai rendszere készen áll az egyre összetettebb gyártási folyamat kiszolgálására.



A mikor meglátunk egy „alkony narancs” metálfé-nyezésű, gazdagon felszerelt Vitarát fekete vagy fehér tetővel, adaptív távolságtartó tempomattal és hétcolos érintőképernyővel, a mutató terepjáróról alig ha az esztergomi üzem logisztikai rendszere jut eszünkbe először. Pedig az egyre többféle színárnyalat, a felszereltséget színesítő új extrák megjelenése jóval komplexebb tette az autógyártást.

128 exportország

Nemcsak a technika fejlődésétől és az ügyfelek bővülő igényeitől vált lényegesen összetettebbé az esztergomi



gyártási folyamat, hanem az egyes piacok eltérő törvényi előírásai és elvárásai miatt is. A Magyar Suzuki globális modelleket gyárt és a világ 128 országába exportál autókat. Mindez az utóbbi évekre rendkívül bonyolulttá tette a gyáron belüli anyagáramlást.

Erre ad megoldást az 5,3 milliárd forintból megvalósított logisztikai fejlesztés Esztergomban. 1992-es indulása óta több lépcsőben bővült a gyár, jelenleg két műszakban évente 210 ezer autó készül. Továbbá hatékonyabbá vált az alkatrészek betáplálása, az alkatrészek és az előszerelt egységek eljuttatása a sori dolgozókhöz, és javult a gyáron belüli helykihasználás is. A termelést ésszerűsíti és biztonságosabbá teszi, hogy az első futóművet nem a motor beszerelése előtt, hanem a motorral együtt házasítják össze a karosszériával.

Új a lézerhegesztés

Fontos fejlesztés a lézerhegesztés bevezetése Esztergomban, ami igen jelentős beruházást igényel. A lézersugaras hegesztés döntő előnye, hogy ezzel a technológiával a karosszéria ponthegeesztéssel és hosszabb varratokkal rögzített elemei is hajszálpontosan, rendkívüli szilárdsággal, mégis gyorsan és energiafelhasználási szempontból is hatékonyan rögzíthetők egymáshoz. A súlycsökkentésben ma is mértékadó Suzuki a nagy és ultra nagy szilárdságú acélok lézerhegesztésével könnyebb építésű, mégis kiemelkedően biztonságos és erős autókat gyárthat.



a Vitarát nem lehet megunni

A tavalyi évben, nem kis részben a Vitara sikerének köszönhetően, a Suzuki jelentős fölényrel lett a legtöbb új autót értékesítő márka hazánkban. A közkedvelt SUV toronymagasan vezeti az eladásokat, így kiérdemelte a „magyar vásárlók kedvenc típusa” címet.

A Suzuki tavaly év elején sportos változattal igyekezett frissíteni a 2015 márciusban debütált típuson: A Vitara S függőlegesen tagolt hűtőrácsáról, feketére fényezett kerekeiről és hátsó légtérlejtőjéről könnyedén azonosítható. A belül is egyedi megjelenésű csúcsmodell 1,4 literes turbómotorjának teljesítménye 140 lóerő, aminek köszönhetően az autó 9,5 mp alatt gyorsul százra.

A sportos modell bemutatását követően egy év sem telt el, és a modern SUV újra hallat magáról. A 2016-os év kiváló eredményeit a Suzuki egy korlátozott számban kapható autóval, a Vitara Limiteddel ünnepli. A tavalyi forgalomba helyezett 6538 gépkocsi jelentős hányadát a jól bevált 1,6 literes szívó benzines erőforrással szerelték, így a limitált Vitara is a népszerű motorral készül. A 120 lóerős mo-



tornak és a modern biztonsági extráknak köszönhetően a Vitara Limitedben gondtalanul adhatja át magát a felejthetetlen vezetési élménynek, járjon akár városi forgalomban vagy hosszabb utakon.

A Vitara Limitedet a magával ragadó részletek teszik igazán különlegessé. A robosztus és divatos külsőt a Vitara S öt osztatú hűtőrácsa garantálja, a belső térben pedig teljesen egyedi ülések fogadják az utasokat. A kívül és belül egyaránt visszaköszönő bronzszínű díszítőelemek az autó kivételes megjelenését nyomatékosítják. Ez a karakteres színárnyalat megjelenik a könnyűfém keréktárcsákon, az ülések anyagában és az utastér dekorbetéteiben.

A legújabb Suzuki a Vitara bőségesen felszerelt GLX-kivitelére épül: többek között kulcs nélküli indítás, érintőképernyős navigáció, radáros tempomat és térdlégzsák is jár hozzá. A limitált Vitara a többi Vitara változat erejét nyújtja magasabb ülés helyzetével, tágas belső terével, imponáló biztonsági és kényelmi berendezéseivel, nem utolsósorban pedig a köztudottan takarékos, megbízható és pörgős szívómotorral.

A Vitara fáradhatatlan népszerűségének megkoronázásaként a Suzuki tervezett egy autót, amiben egyesítette mindazt, ami a Vitarát eredményessé tette. Fedezze fel Ön is a Vitara Limited varázsát, az autót, mely sikerből született!





új Suzuki Ignis

– Lássa új szemszögből
a világot!

Csekély üzemeltetési költségeivel, elismert biztonságával, fürgeségével és vagány formájával az új Suzuki Ignis anyagi és érzelmi szempontból is hasznos társ a vállalatok működésében.



Emlékeztet a bemutatót követően a Suzuki megkezdte az új Ignis magyarországi értékesítését. Az újdonság egészen más autó, mint a korábbi, méretében is nagyobb Ignis. A formás mini-terepjáró 10 fényezéssel érhető el, melyek közül négy fekete tetővel is kombinálható. A narancssárga és titánszínű díszekkel egyedibbé varázsolható stílusos és igényes belső tere azokat az érdeklődőket is meggyőzheti, akiknek még nem volt módja megtapasztalni, mekkorát fejlődtek a Suzukik az utóbbi évtizedben.

Latin név, japán gyártás

Az apró SUV neve a latin ignis szóból ered, ami magyarul tüzet jelent. Az ókori bölcsesség szerint „Ignis aurum probat, miseriae fortem probant”, ahogy az arany próbája a tűz, úgy a bátor emberé a nehézség.

Meglepetésszerű az autó tágassága, így az Ignis nemcsak arra elég, hogy négyen kiugorjanak vele ebédelni. A GL+ felszereltségtől széria a hosszirányban osztottan elcsúsztható hátsó ülés, ami a csomagteret bővítésére is alkalmas. A 3,7 méteres autóban a búcsúzó Swift 211 literes csomagterével szemben 260-267 liternyi hely van, ami 1100 literre növelhető. A fix hátsó üléses modellek ötszemélyesek.

4,6 l/100 kilométer

Központi érintőképernyővel működik a navigáció és a tolatókamera, a rendszerhez csatlakoztatva használhatjuk az okostelefonok bizonyos alkalmazásait is. A csatlakozás Bluetooth-kapcsolattal, illetve USB-kábellel is lehetséges, az új Ignis mind az AndroidAutóval, mind az iPhone-ok Apple CarPlay-platformjával kompatibilis.

Csupán 4,6 l/100 km az elsőkerék-hajtású verziók átlagfogyasztása. A 90 lóerős benzines K12C motor a Balenóban is bizonyítja, hogy a minimális benzinigény nem üres ígéret. A változó szívó- és kipufogószelep-vezérléses motor szervizköltségeit tartós vezérműlánc használata csökkenti. A Suzuki-flottára váltó cégek az autók kivételes megbízhatósága mellett a közeli és mérsékelt áron dolgozó Suzuki-márkaszervizeket is dicsérni szokták.

A vadonatúj Ignisből 4x4-es is készül, amely nem rezzen össze terepre érve. A 18 centiméteres hasmagasság

városban is megkönnyíti az életet, nem kell lökhárító-fényezésre költeni magasra húzott járdaszigetek miatt.

Radár helyett kamerák

A GLX-kivitelben, szemünk mintájára, két kamera és a kiértékelő szoftverek felismerik a terelővonalakat, az előttünk lévő gyalogosokat, valamint járműveket automatikus fékezéssel segítenek elkerülni a ráfutásos baleseteket vagy mérsékelni súlyosságukat. A DCBS (Dual Camera Brake Support) 5 km/órás sebességtől aktív. A távolságérzékelő radart leváltó kamerák jeleivel dolgozik a sávtartó rendszer és a fáradásfigyelő is.

Ezzel a biztonsági csomaggal az autó kiérdemelte az Euro NCAP legújabb minősítési rendszerében az ötcsillagos eredményt. A frontális és az oldalütközés értékelése 87 százalékos, a gyermekvédelemre kapott 79 százalék is kiváló. Nagyszilárdságú acélokból álló karosszériájukkal a biztonsági csomag nélküli verziók is tisztességesen helytálltak a törésteszten.

Masszívja ellenére az Ignis súlya mindössze 810 kilogrammról indul, ami az autó élvezeti értékében, fürge gyorsulásában, könnyed vezethetőségében is kamatozik. A kényelmet automatizált sebességváltó fokozhatja, a kuplungolás és a váltás elkerülésével olyan felhasználókra is rábízhatóak autós feladatok, akik idegenkednek a vezetéstől. Izgalmas formájával a legújabb Suzuki mindenütt feltűnést kelt, ami cégmérettől függetlenül garantált reklám minden vállalkozásnak, amely városi vagy középtávú utazásokhoz az Ignis mellett dönt.

Karneváli bemutató filmkulisszák között

Eredeti helyszínt választott beleváló újdonsága hazai premierjéhez a Suzuki. Az etyeki Korda Filmparkban karneváli hangulatban és nem mindennapi kulisszák között próbálhatták ki az autót a meghívott vendégek. Flottapartnereink számára az Ignisek mostantól elérhetők az autó alaposabb megismerését biztosító, hosszabb teszttvezetésre is.



THE
ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD



Way of Life!

MAGYAR SUZUKI ZRT. HAJÓMOTOR ÉS HAJÓTEST ÉRTÉKESÍTÉS

Élen a nemzetközi hajómotorgyártás innovációjában!
Élen Magyarországon!
Élen a hazai értékesítésben!*



Két kiállítás, 12 új modell

A legfontosabb 2016-os nemzetközi motorkiállítások a Suzuki háza táján is izgalmas meglepetéseket tartogattak év végére. A kölni Intermot és a milánói EICMA rendezvényeken a japán gyártó rengeteg új, 2017-es és 2018-as motorról rántotta le a leplet.

A legnagyobb érdeklődés természetesen a sportmotorok királyát, a GSX-R1000-t övezte, mely rögtön két változatban tért vissza: GSX-R1000 és GSX-R1000R. Az új csúcsmo- dell gyorsabb és erősebb elődjénél, az alapváltozat 202 kilójára 202 lóerő, míg a sportváltozat 203 kilogrammos súlyára 203 lóerő jut. A tökéletes vezetési élmény érdekében a kipufogót, a felfüggesztést és a váltó át- tételét is átdolgozták, valamint az egész motor modernebb és vadabb megjelenést kapott, emellett a MotoGP-ből átvett technológiai megoldásokat is alkalmazták a mérnökök. A versenyváltozat GSX-R1000R elsősorban kétirányú gyorsváltó rendszerével, rajtautomatikájával és komolyabb felfüggesztésével tér el a GSX-R1000-tól. A GSX-R betűkódhoz köthető újdonságok sora nem ért véget a felfrissülő legendával, a Suzuki ugyanis bemutatta a család legkisebb hengerűrtartalmú modelljét, a GSX-R125-öt is.

Komfortos utcai sportmotorokból eddig sem szenvedett hiányt a márka, de a paletta kiegészült egy 750 köbcen- tis modellel, a GSX-S750-nel. A Kölnben megjelent újdonságok sorát a négyféle modellvariánssal jelentkező V-Strom sport- túraenduró zárja, bemutatkozott a V-Strom 650 és V-Strom 650XT, illetve a V-Strom 1000 és V-Strom 1000XT.

Az év vége felé közeledve ismét a motoros üzletág felé szegeződött a világ szeme. A decemberi EICMA motorkiállítás- on a Suzuki a kis- és középkegélő kategóriát célozta meg: négy vadonat- új motorkerékpárral kápráztatta el az érdeklődőket és tovább bővítette kis teljesítményű modellkínálatát. Az Intermot kiál- lításán látott GSX-R125 már utat tört a kis és közepes köb- centis kategóriában, hozzá csatlakozott Milánóban a 250-es V-Strom, a GSX-S125, a GSX250R és a 400-as Burgman.

Az új kis naked GSX-S125 a GSX-S modellek génjeit örökölte, míg a sportos GSX-250R minden porcikájában a GSX-R1000 jellemzőit hordozza. A V-Strom 250-nel a visszafogottabb teljesítményre vágyó kalandoroknak újít megoldást a Suzuki, a praktikus és elegáns új Burgman 400 pedig tovább erősíti a japán gyártó előkelő pozícióját a ro- bogó kategóriában.

Toshihiro Suzuki, a Suzuki Motor Corporation elnöke elmond- ta, hogy a motorkerékpár üzletág az egész Suzuki márka leg- javához tartozik. Ennek részeként olyan továbbfejlesztett mo- dellcsaládokat visznek piacra, amelyeket a kezdő sofőröktől a veterán motorosokig mindenki élvezettel használ.

Suzuki és a versenysport: új nevek a MotoGP csapatban

A Team Suzuki Ecstar izgalmas évet tudhat maga mö- gött a MotoGP-ben: Aleix Espargaró összetettben 11., Maverick Viñales 4. helyen zárta a 2016-os szezont. A királykategória 2017-es szezonjának azonban új verseny- zőpárossal vág neki a Suzuki, a Ducatitól Andrea Iannone-t igazolták le, míg Alex Rins a Moto2-es ke- tegóriából érke- zett a csapat- hoz.



www.suzuki.hu/marine

* A Data House Kft. hazai piackutatási eredményei alapján 2015-ben és 2016-ban!

Úti célok

a szélrózsa minden irányában



Tél végén már sejt szinten vágyunk a napsütésre, megújulásra. Mi sem jobb ilyenkor, mint egy hosszú napfényes autózással köszönteni a tavaszt. Távoli hazai utakra invitáljuk, azokra a varázslatos helyekre, ahol a jó idő beköszöntével garantáltan elmúlik a téli lehangoltság.



Spirituális lelkek, irány északra!

Noha Nógrád megye kevésbé nevezetes turisztikai kiépítettségéről, ne ítéljük elsőre. A megyében négy hegységünk öleli egymást: a dombok között autózás közben élénk táruló zöldülő természet látványa már önmagában lenyűgöző, sőt északi megyénk a lelki felüdülésre is remek lehetőségeket tartogat. Tar községben található hazánk második legnagyobb buddhista kegyhelye, a messziről is vakító fehérségű Béke-sztúpa és legnagyobb hazai buddhista templomunk is. A kegyhelyet körbevevő Körösi Csoma Sándor

emlékparkban egészen elképesztő nyugalom uralkodik. Ha folytatjuk az utunkat, Bátonyterenyén a Három Kincs Völgyében szintén nyugalomra találhat lelkünk, ahol a Feng Shui elvei alapján kialakított környezetben csónakázótó, teapavilon, meditációs terem vár bennünket. Ha szívesen elidőznénk ebben a testi-lelki harmóniában, itt akár szállást is foglalhatunk.

Több gyermekes családként kelet felé induljunk

Ha gyermekeinkkel indulunk hosszú útra, akkor egy S-Crossban minden bizonnyal igazi családbaráttra lelünk. Debrecenben és közvetlen környékén számos olyan programot találunk a természetbe vágyó legkisebb családtagoknak, ami után hazafelé biztosan kipirult arccal alszanak a hátsó ülésen. Az egyedülálló Hortobágyi Nemzeti Parkban való sétát követően hazánk egyetlen halastavi kisvasútját is kipróbálhatjuk. Ha bírjuk még energiával, bátran nekiindulhatunk megcsodálni a Debreceni Állat- és Növénykert lenyűgöző élővilágát. Örökmozgó gyermekeinknek a Kerekerdő élménypark nyújthat ideális programot, ahol hálós kalandpálya, drótkötélpálya, elvarázsolt vár, rengeteg játszótér és egyéb csodák várják őket.

A vízimádók délen találhatják meg számításukat

Tavasszal még nincs annyira meleg, hogy szívesen vegyünk a szabadtéri strand vízének érintését a bőrünkön, de a nap sugarak már készítik lelkünket a vízparti nyári kalandokra.

De addig is, irány dél, ahol szaunaparkok, wellness részlegek és igényes, fedett élményfürdők várnak. A szegedi vízi város, a Napfényfürdő Aquapolis hatalmas, mintegy 4400 m² vízfelületével és hatalmas, 1000 m hosszú csúszdaparkjával remek időtöltésnek ígérkezik. De a közelben található a híres Makói Hagymatikum Gyógyfürdő is, mely Makovecz Imre világhírű organikus építészeti remekévé ismert. Itt egyébként a marosi iszap és a makói gyógyvíz keverékének köszönhetően különleges iszapkezeléseket is végeznek. Ezenfelül egy természetvédelmi területté nyilvánított egykori kastély parkjának 8,5 hektáros területén is csobbanhatunk, ha úticélként a Gyulai Várfürdőt választjuk.

Vadregényes vadnyugat

Akiknek olyan kalandvágyó a lelke, mint amilyen kalandvágyó autónak a Vitarát terveztük, azoknak tavasszal már érdemes autóra pattanni egy kis adrenalinért. A hegyek és síkság találkozásánál fekvő Fertő-tó a vízparti kalandra vágyók számára jó választás, a tartós szél segíti a vitorlás-sal, szörfvel érkező kalandorokat. A tó kerékpáros megkezdése a melegen sütő tavaszi napfényben éppen olyan jó programnak hangzik, mintha elindulnánk felfedezni a tájat a számtalan vadregényes túraútvonal egyikén.





Esztergom büszkségei

A Suzuki két sikermodelljében az ötcsillagos törésten kívül egy dolog biztosan közös, Magyarországon készülnek.

Tágasságával, takarékoságával és ötletesen alakítható belső terével a Suzuki SX4 S-Cross gazdaságossági és praktikus szempontokból egyaránt sokoldalú autó volt. Megújulásakor a 430 literes csomagtartót, a szellős utasteret, és a kényelmes üléseket megtartotta a Suzuki, elsősorban az autó dizájnját és műszaki tartalmát frissítette fel 2016 szeptemberében.

Két turbós erőforrás váltotta az 1,6 literes szívó benzines motort: a megújult S-Cross motorválasztéka a Balenóból ismert, 112 lóerős háromhengeres és a Vitara S-ben is remeklő 140 lóerős, négyhengeres szelődett. A vezető támogató berendezések között újdonság a felső kategóriából átvett radaros sebességtartó automatika.

A magyar vásárlók között is káprázatos diadalt aratott a Vitara, amely egyértelműen a Suzuki legsikeresebb típusa. A kiemelkedően vonzó és divatos formatervű SUV mérete és kényelme alapján városi közlekedésre és hosszú utakra egyaránt kifogástalan. A Vitara nagy fölény-

nyel uralja szegmensét, mely kiváló ár/érték arányának is köszönhető. Akár családok, akár cégek keresnek új autót, legtöbbször a Vitara felel meg a kritériumoknak, így kiemelkedik konkurensei közül.

A Vitara sokoldalúságát bizonyítja, hogy a legkülönbözőbb igényeknek is meg tud felelni. A közkedvelt 1,6 literes benzines, kézi váltós és elsőkerék-hajtású verziók visszafogott áron nyújtják a prémium SUV-k előnyeit, azonban a Suzuki akkor is tud Vitarát ajánlani, ha magasabb kategóriájú autót keres a vásárló. Tökéletes választás lehet számukra a látványos Vitara S, mely abszolút csúcsmoddell: hat krómlamellás hűtőrácsával, 140 lóerős, 220 Nm nyomatékú benzines turbómotorjával, az utasteret feldobó piros díszekkel első látásra kitűnik a Vitarák közül.

A Suzuki crossovere és SUV-ja mellett nemcsak gazdaságossági és kényelmi érvek szólnak: a megbízhatóság, a csekély és tervezhető szervizköltség, a kiterjedt márkaszervizek-hálózat és a takarékos fogyasztás ugyancsak a márka hagyományos ismérvei.





Szukira váltott a G4S járőrszolgálat

Annyira bevált az előző generációs SX4, hogy a G4S járőrszolgálat Suzuki-modellekre cserélte a kivonuló szolgálat autóparkját. A Swift és a Swift Sport mellett új Vitarák szolgálnak a cégnél.

- Milyen autókat használ a cég?

Mára a járőrszolgálat összes autója Suzuki, négy szolgálat belőlük Békéscsabán és 16 Budapesten. Dízel nincs köztük. Swiftből fut 1,2 literes és több Sport, a leadáshoz közeledő SX4-ek 1,6-os benzinesek, elsőkerék-hajtással. A nemrég beállított Vitarák között van elsőkerékes és 4x4-es is.

- A vonulás kemény igénybevételt jelenthet.

A belvárosban sokszor csak 1-2 kilométerre megy a biztonsági szolgálat, de nagyon gyorsan ki kell érni a riasztást követően. Ennek következménye a Swift Sportok 13,2 l/100 kilométer átlag-

fogyasztása. A külső kerületekben a Swift 1,2 körülbelül négy literrel kevesebbet eszik, de a terhelés ott is messze átlagon felüli.

- Milyen feladatai vannak a járőrszolgálat autóinak?

Budapest belső területein a Swift Sportokat használjuk, mert az intenzív mozgáshoz kell az 1,6-os motor. Sok a gyorsítás és a lámpák után nyerhető 10-20 másodperces időkülönbségek összeadódva nagy előnyt biztosítanak a kisebb teljesítményű modellekhez képest. Az ötajtós, 1,2 literes Swiftet a főváros külső kerületeiben használjuk, csak sík útra. A budai dombokon Vitarákkal mozognak a kollégák.

- Más cégek kivonuló-szolgálatai a Vitara fő konkurensét használják, dízelmotorral.

Valóban van több szolgáltató, akik a Dacia Duster 1,5 dCi-re voksoltak. Meggyőződésünk, hogy erre a tevékenységre nem alkalmas dízelmotoros autó, sem a Duster, sem más modern dízel. Itt mínusz 20-22 Celsius-fokban is azonnal menni kell, nincs idő melegíteni a motort és sokszor a jég hideg erőforrást is padlógázzal kell terhelnie az egységnek.

- Miért cserélték le az impozáns pickupokat a Vitarákra?

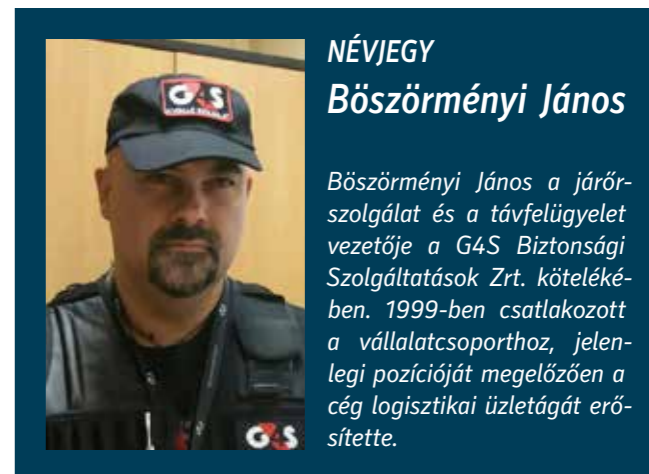
A Nissan Navarákat a főváros II. és XII. kerületében használtuk. A platónak nem vették hasznát a kollégák, de a hosszú karosszéria megnehezítette a manőverezést. Dízelmotorjukat sem arra tervezték, hogy hidegen maximális terhelés érje őket és a féltengelyek cseréje, az olajteknők sérülése is probléma volt. Amíg a vezető nem kapcsolt négykerék-hajtásra, csúszós úton nehezen kapaszkodtak felfelé terhelés nélkül. Ezek jó autók, csak nem erre a feladatra.

- A villatulajdonosok nem hiányolják az erőt sugalló Navarákat?

Ahová kell, oda a 4x4-es Vitarák is könnyen eljutnak. A dombvidéken elég sok a szűk utca, ahová a széles pickupokkal nem lehetett behajtani. Sokkal hatékonyabb a munka az ülésfűtéssel és tolatókamerával ellátott Suzukikkal.

- Meddig használják az autókat és hogyan oldják meg karbantartásukat?

120-150 ezer kilométer megtétele után cseréljük a járműflotta tagjait. Flottaszolgálatonk az Arval Magyarországon, az ő szervizhálózatukkal dolgozunk együtt. Budapesten gyakorlatilag mindenütt van partnerszervizük, sokat jelent számunkra, hogy gyors a bejelentkezés és



NÉVJEGY

Böszörményi János

Böszörményi János a járőrszolgálat és a távfelügyelet vezetője a G4S Biztonsági Szolgáltatások Zrt. kötelékében. 1999-ben csatlakozott a vállalatcsoporthoz, jelenlegi pozícióját megelőzően a cég logisztikai üzletágát erősítette.

nem esnek ki az autók a szolgálatból. Az olajcserék egy óra alatt megoldhatók.

- Milyen javításokra van szükség?

Az SX4-ek szervizigénye a kötelező karbantartásra korlátozódik. Példáan megbízhatóak, ami meghatározó volt abban, hogy ismét Suzukikat lízingeljünk. Az új Vitarákról és Swiftokról még nincs hosszú távú tapasztalatunk, mert többségük még 20 000 kilométert sem futott.

- Nemrég turbós benzines motorok jelentek meg több Suzuki-modellben. A Boosterjet-erőforrások megfelelnek az elvárásainak?

A turbós motorok nemcsak érzékenyebbek, de drágábbak is lennének a szívó benzinmotoroknál. A típus és a motorváltozat kiválasztása a feladattól függ. Autószerkeletünket az határozza meg, milyen új munkákat nyernünk el a tendereken. Ha például 40-50 mobiltelefon-átjátszótorony védelmét kell megoldanunk, akkor 4x4-es Vitarákat rendelünk az Arvaltól, más feladatokra megfelel az elsőkerék-hajtású Swift is.



Háttér – A G4S profilja

A vagyonszolgálatokkal foglalkozó és biztonsági szolgáltatásokat nyújtó G4S a rendszerváltoztatás után alapított elődje tevékenységét folytatta. A csoport értékgazdálkodási üzletága a pénzzárástól ismert G4S Kézpénzlogisztikai Kft., őrzési üzletága a G4S Biztonsági Szolgáltatások Zrt. A G4S Biztonságtechnikai Zrt. biztonságtechnikai rendszerekkel foglalkozik. A cégcsoporthoz tartozó vállalatok működését a 2009-ben létrehozott G4S Holding hangolja össze. Világszerte a G4S több mint 100 országban van jelen integrált biztonsági szolgáltatásaival, a nagyvállalat mintegy 600 000 munkatársat foglalkoztat, a céget a londoni tőzsdén jegyzik.





Magyar Suzuki Zrt.

2500 Esztergom, Schweidel József utca 52/a.

A Suzuki flottatermékeivel kapcsolatban
kérjük érdeklődjön a flotta@suzuki.hu címen.

www.suzukiflotta.hu